

## Tillæggsbetænkning

over

### I. forslag til lov om tilskud til de offentlige veje og II. forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

(Afgivet af udvalget den 22. maj 1958).

Udvalget har efter lovforslagenes 2. behandling holdt et møde.

#### *Ad. I. forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.*

Hele *udvalget* indstiller lovforslaget til *vedtagelse* i den form, hvori det foreligger efter afstemningen ved 2. behandling.

#### *Ad. II. forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.*

Et *flertal* (socialdemokratiets, det radikale venstres og retsforbundets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til endelig *vedtagelse* med nedenstående af finansministeren stillede ændringsforslag, der går ud på en ændring af ikrafttrædelsesbestemmelserne, således at ikrafttrædelsen af de bestemmelser, der har tilknytning til tilskudslovforslaget, udskydes til 1. april 1959, hvorimod lovforslagets øvrige bestemmelser foreslås sat i kraft straks.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler, idet det henviser til de af ordførerne for de to partier ved 2. behandling frem-

satte bemærkninger, at det ikke kan medvirke til gennemførelse af lovforslaget, men må indstille dette til *forkastelse*.

#### Ændringsforslag

til

### II. forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Niels Andersen, Heising, Horn, Kirkegaard, Aage Knudsen, M. Larsen (Kolding), Axel Ivan Pedersen, P. A. Rasmussen og Retoft):

Til § 1.

1) I den foreslåede affattelse af benzinafgiftslovens § 1, stk. 1, affattes 1. punktum således: „Af benzin, som indføres her til landet, svares til statskassen en afgift af 36 øre, i tiden indtil 1. april 1959 dog 34 øre, pr. l, beregnet efter varens rumfang ved 15 ° celsius.“