

Svar:

Til brug for det trafikøkonomiske udvalg under ministeriet for offentlige arbejder er der af de pågældende styrelser foretaget foreløbige opgørelser over ønskerne om trafikale investeringer inden for den nærmeste 5 års periode (1958-59—1962-63).

De således foreløbigt opgjorte ønsker om statsinvesteringer andrager de i nedenstående tabel anførte beløb. Det bemærkes herved, at de anførte tal udviser styrelsernes skøn over foreliggende ønsker, uden at der hermed af udvalget er taget stilling til spørgsmålet om, i hvilket omfang og tempo og i hvilken rækkefølge investeringerne bør gennemføres.

Foreløbig opgørelse af ønsker om statslige udgifter ved investeringer inden for transportområdet i perioden 1958-59—1962-63.

	Mill. kr. ca.	Mill. kr. ca.
Statsbanerne: Faste anlæg	390	
Rullende jernbanemateriel, bilmateriel og færges	350	
I alt		740
Statsstøtte til privatbanein- vesteringer (totalt investe- ringsomfang omkring 35 mill. kr.)		25
Nyanlæg af veje og gader m. v. for statsarbejder og vej- fundsarbejder (totalt in- vesteringsomfang omkring 1 440 mill. kr. inkl. be- skæftigelsesarbejder)		1 235
Lufthavne		130
Statshavne	88	
Tilskud til andre havneanlæg I alt	7	95
Tilsammen opgjorte ønsker		2 225

Det bemærkes, at ovenstående opgørelse ikke omfatter eventuelle investeringer i Thyborøn-anlæggene, Hanstholm havn, de store broprojekter og københavnske tunnelbaner.

For så vidt angår investeringsbehovet for andre offentlige trafikinvesteringer end de anførte, er en opgørelse heraf under ud-

arbejdelse i det trafikøkonomiske udvalg, men på nuværende tidspunkt savnes oplysning om omfanget af en væsentlig del af disse (f. eks. de øvrige kommunale vejinvesteringer og de købstadkommunale havneinvesteringer).

Når disse og andre oplysninger foreligger, vil det trafikøkonomiske udvalg afslutte arbejdet med udarbejdelse af en transportinvesteringsoversigt for den omhandlede 5 års periode, herunder en bedømmelse af investeringernes indbyrdes sammenhæng. Først når dette grundlag foreligger, vil det for transportområdets vedkommende være muligt for regeringen at foretage en samlet bedømmelse og planlægning af statens og andre offentlige transportinvesteringer i de kommende år samt af transportinvesteringernes indpasning i den samlede offentlige investering.

Supplerende svar ad spørgsmål 9:

Den fremsendte redegørelse tilfredsstillende ikke venstre og de konservative, der ønskede meget mere specificerede redegørelser for ikke alene de kommende *trafikale* investeringer, men også for regeringens bedømmelse af statens og andre offentlige investeringer for de kommende år. Venstre fremhævede, at de måtte kende det resultat, det trafikøkonomiske udvalg kom til, for at kunne tage stilling til en så stor investering som i fugleflugtslinjen.

På nuværende tidspunkt er det ikke muligt for det trafikøkonomiske udvalg at komme en besvarelse af spørgsmålet om de trafikale investeringer nærmere, end det er sket i de tidligere afgivne svar, hvis talangivelser må betragtes som foreløbige skøn. Over de øvrige statslige og kommunale investeringer fremover kan udvalget ikke udtale sig. Efter afslutningen af udvalgets opgørelse af trafikale investeringer i den kommende 5 års periode vil opgørelsen blive tilstillet regeringen til brug for dennes bedømmelse af investeringsbehovene.

Spørgsmål 10:

Der udbedes oplysning om, hvilke omkostninger man har taget hensyn til for at acceptere fordelingen af særtaksterne i forholdet 2 : 1. Specielt bedes oplyst, i hvilket omfang de forskellige anlæg må antages at