

rede eksproprierede arealer på strækningen fra Majbølle til Storstrømsbroen, der i henhold til loven af 1954 skal forblive statens ejendom, således at de, jfr. bemærkning til § 3 i forslaget til ovennævnte lov, engang i fremtiden kan udnyttes til vejanlæg. Denne forlægning må forudsættes udbygget som facadeløs vej, og man vil da vanskeligt kunne undlade at udbygge motorvejsstrækningen mellem Sakskøbing og Majbølle, medens forbindelsesvejen til Radstedvejens indmunding ville blive overflødig.

Opmærksomheden henledes i øvrigt på, at der i givet fald må foretages ny ekspropriation til den omhandlede forbindelsesvej ved Radsted og til eventuelle forlægninger af de 3 roebaner, der skæres af denne vejlinje.

Endvidere må opmærksomheden henledes på post 3 i overenskomsten mellem ministeriet for offentlige arbejder og Maribo amtsråd om amtsrådets overtagelse som landevej af visse dele af motorvejen fra Rødby Havn til Storstrømsbroen (optrykt som bilag III i forslag til lov om ændring af lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen m. v.).

Post 3 er sålydende:

„På strækningen fra tilslutningen til hovedvej A 7 til Majbølle udføres anlægget kun i halv bredde og med en kørebanelægning på 7,5 m bredde. Ved Majbølle forbindes motorvejen med landevejen Sakskøbing-Guldborg.“

På foranledning af det folketingsudvalg, der behandlede det ovennævnte forslag til ændring af motorvejsloven, blev udvalgets skrivelse af 5. maj 1954 til ministeren (bilag 3 til udvalgsbetænkningen) forelagt Maribo amtsråd.

Udvalgets skrivelse er sålydende:

„København, den 5. maj 1954.

Udvalget anmoder ministeren for offentlige arbejder om at anmode vedkommende amtsråd om gennem sit vejudvalg — om muligt inden 10 dage — at tilkendegive, om man har væsentlige indvendinger mod den af enkelte af udvalgets medlemmer foreslåede nedenfor anførte linjeføring:

Fra overføringen sydøst om Sakskøbing over hovedvej A 7 i nærheden af Radsted-

vejens udløb og herfra videre ad Guldborgvej, som den er, eller i bredde som fra 7,2 km-stenen til Guldborg, og om amtet vil overtage vedligeholdelsen af vejen, også med den her omtalte linjeføring.

P. U. V.

Lysholt Hansen,
formand.“

Ministeren besvarede ovennævnte skrivelse af 5. maj 1954 med følgende skrivelse af 20. maj 1954 (bilag 6 til udvalgsbetænkningen):

„Ministeriet for offentlige arbejder.
København, den 20. maj 1954.

Fra Maribo amtsråd har ministeriet for offentlige arbejder under dags dato modtaget telefonisk meddelelse om, at rådet på et i formiddag afholdt møde med 13 stemmer mod 2 har vedtaget følgende:

1. Motorvejen bør udbygges til Majbølle således som bestemt efter overenskomsten.
2. Amtsrådet er villigt til fortsat at overtage vedligeholdelsen af de udbyggede motorvejsstrækninger i henhold til overenskomsten.
3. Amtsrådet kan ikke tiltræde den af enkelte af folketingsudvalgets medlemmer foreslåede ændrede linjeføring, idet man ikke finder denne hensigtsmæssig, bl. a. fordi man ikke derved opnår at få afskilt den lokale trafik fra den langvejsgående på så lang en strækning som muligt.

Carl Petersen.

| Poul Melbye.“

Det vil af det ovenfor citerede fremgå, at en ændring af den af folketingets flertal i 1954 vedtagne linjeføring af motorvejen på strækningen mellem Sakskøbing og Majbølle yderligere vil udkræve nye forhandlinger med Maribo amtsråd.

Det tilføjes, at de i besvarelsen til spørgsmål 1 angivne skøn for omkostningerne for forbindelsesvejen til Guldborgvejen ved Radstedvejens indmunding og Majbølle bør ændres henholdsvis fra 1,3 mill. kr. til 1,6 mill. kr. og fra 0,5 mill. kr. til 0,6 mill. kr.