

Bilag 2.

Udkast til overenskomst mellem Danske Statsbaner (DSB) og Deutsche Bundesbahn (DB) angående de tarifariske forhold m. v. på fugleflugtslinjen.

I.

Ud over de overførselsgebyrer, der normalt vil være at opkræve for overfarten Rødby Havn-Puttgarden, skal der opkræves sæргеbyrer og takstillæg, der helt eller delvis kan begrænses til visse dele af året, for at opnå fuld dækning af forrentning og amortisation af udgifterne ved fugleflugtslinjens etablering.

For den lokale trafik med motorkøretøjer og rejsende fastsættes disse sæргеbyrer efter aftale mellem de to jernbanestyrelser; af provenuet tilkommer der DSB en tredjedel og DB to tredjedele. Efter forhandling kan der til enhver tid med tilslutning af begge jernbanestyrelser (jfr. dog det i 3. stk. anførte) foretages ændringer i sæргеbyrernes størrelse eller disses fordeling. Sådanne forhandlinger skal under alle omstændigheder optages senest 20 år efter, at driften på fugleflugtslinjen er blevet optaget, til hvilket tidspunkt hver jernbanestyrelse kan kræve opkrævningen af sæргеbyrerne indstillet.

Det overlades de to baner hver for sig at fastsætte og i deres indtægtsandele at

indregne takstillæggene for jernbanetrafikken på den del af fugleflugtslinjen, der hører under deres tarifområde. Den billetpris for jernbanerejsende, der fastsættes for overfarten Rødby Havn-Puttgarden, må ikke overstige den billetpris, der blev opkrævet på overfarten Gedser-Grossenbrode i slutningen af 1957, hvilken billetpris androg 10,10 DM = 7,35 guldfrancs. Ved senere takstforhøjelser kan dette beløb fastsættes på ny efter gensidig overenskomst.

II.

DSB vil inden for den gældende lovgivning søge at tilrettelægge sin trafik- og tarifpolitik på Korsør-Nyborg og Halsskov-Knudshoved overfarterne under hensyntagen til den fælles dansk-tyske interesse i fugleflugtslinjens rentabilitet.

Begge styrelser vil — i erkendelse af, at der bør opnås en tilfredsstillende udnyttelse af fugleflugtslinjens døgnkapacitet — søge at udføre en med henblik herpå afpasset jernbanetrafik med såvel personer som gods på ruten.