

Bilag 1.

Udkast til overenskomst mellem den danske minister for offentlige arbejder og Forbundsrepublikken Tysklands trafikminister om videreførelsen af fugleflugtslinjeprojektet.

Begge undertegnede ministre er af den opfattelse, at udbygningen af fugleflugtslinjen er af største betydning, og at alene Danmark og Forbundsrepublikken Tyskland i fællesskab kan etablere en forbindelse med en sådan kapacitet, som den europæiske trafik kræver det.

De er derfor enedes om følgende:

1. De pågældende myndigheder skal så vidt muligt endnu i løbet af 1958 i det væsentlige færdiggøre de projekter og beskrivelser, som er nødvendige for at udbyde arbejderne med anlæggene til fugleflugtslinjen.

2. Bygge- og anlægsarbejderne forudses påbegyndt i 1959 med det formål så snart som muligt at trafikere fugleflugtslinjen.

3. Da anlæggene kræver betydelige kapitalinvesteringer, vil undertegnede ministre hver inden for sin ressortmyndighed tage alle forholdsregler for at opnå den bedste rentabilitet for driften. Med henblik herpå vil Danske Statsbaner inden for den gældende lovgivning søge at tilrettelægge sin trafik- og tarifpolitik på overfarterne Kor-

sør-Nyborg og Halsskov-Knudshoved under hensyntagen til den fælles dansk-tyske interesse i fugleflugtslinjens rentabilitet.

4. Med det formål bl. a. at sikre, at bygge- og anlægsarbejderne kan afsluttes nogenlunde samtidigt på begge sider, vil det danske ministerium for offentlige arbejder og forbundstrafikministeriet samt begge landes jernbanestyrelser løbende underrette hinanden om, hvorledes arbejderne skrider frem, og om deres videre planer, ligesom de i øvrigt vil yde hinanden råd og bistand.

Med henblik herpå skal de to kommissioner, der har påbegyndt deres virksomhed i henhold til overenskomst af 1. april 1957, vedblive at fungere og mødes til fælles drøftelser, når der er behov herfor, dog mindst én gang hver 6. måned, indtil trafikken på fugleflugtslinjen påbegyndes.

5. Begge undertegnede ministre har taget til efterretning og bifaldet den overenskomst, som dags dato er blevet afsluttet mellem Danske Statsbaner og Deutsche Bundesbahn om de tarifariske forhold m. v. på fugleflugtslinjen.