

Betænkning

over forslag til lov om etablering af jernbane- og automobilfærgefarten over Femer Bælt, udgående fra Rødby Havn, med tilhørende jernbane- og motorvejsforbindelser.

(Afgivet af udvalget den 22. maj 1958).

Udvalget har afholdt 6 møder, haft samråd med finansministeren og ministeren for offentlige arbejder og modtaget deputationer fra Gedserudvalget samt Rødby-Femernkomiteen.

Udvalget har besigtiget forholdene i Gedser samt de allerede udførte anlæg på Lolland. Ministeren for offentlige arbejder har skriftligt besvaret en række spørgsmål. De vigtigste af besvarelsenerne er optrykt som bilag 3 til betænkningen.

Under samråd med finansministeren om regeringens bedømmelse og planlægning af statens og andre offentlige investeringer for de kommende år gav finansministeren tilsagn om, at en sådan prognose, når den i løbet af nogen tid er færdig, vil blive forelagt finansudvalget. Ministeren for offentlige arbejder oplyste, at uanset hvorledes en sådan samlet investeringsplan kommer til at se ud, vil fugleflugtslinjen være nr. 1 på den specielle plan for kommende års trafikale investeringer.

Med hensyn til det rejste spørgsmål om muligheden for optagelse af lån i Sverige og Norge til rutens etablering henvises til bilagene, idet det dog skal tilføjes, at finansministeren, hvis det ønskes, har erklæret sig villig til at undersøge mulighederne og vilkårene for optagelse af andet udenlandsk lån.

Udvalget har nøje drøftet overenskomsten om de tarifariske forhold på fugleflugtslinjen. Der henvises til den som bilag 2 optrykte overenskomst og ministerens svar

på de af udvalget stillede spørgsmål om sæргеbyrernes fordeling, om mulighederne for ændring i sæргеbyrerne i den 20-årige overenskomstperiode og om tarifpolitikken på Store-Bælt i relation til fugleflugtslinjen.

I besvarelse af det rejste spørgsmål om samtidighed i færdiggørelse af arbejderne på tysk og dansk side henvises til den som bilag 1 optrykte overenskomst om videreførelse af fugleflugtslinjen.

Et *flertal* (Brodthagen, Lysholt Hansen, Heising, Horn, Aage Knudsen, Helge Larsen, M. Larsen (Kolding), Mørk og J. M. Pedersen) indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Henry Christensen, Fanger, Per Federspiel, Gideon, Holmberg, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Anker Lau og Poul Thomsen) har fremdraget kravet om en samlet trafikplan som en nødvendig forudsætning for at kunne tage endelig stilling til det forelagte projekt.

Da en sådan trafikplan ikke har kunnet forelægges inden afslutningen af udvalgets arbejde, har mindretallet ikke på nuværende tidspunkt kunnet medvirke til det forelagte forslags gennemførelse.

Uanset at mindretallet herefter ikke kan gå ind for lovforslaget som helhed, ønsker det dog på et enkelt punkt at søge lovforslaget ændret og stiller derfor nedenstående ændringsforslag.