

Bilag 26.

Finansministeriet.

København, den 10. maj 1958.

Fra generaldirektoratet for statsbanerne har finansministeriet modtaget forslag om, at der ud over de i det folketingsret forelagte forslag til lov om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger foreslåede 16 stillinger som lokomotivmester i 15. lønningsklasse må blive søgt oprettet yderligere 1 stilling som lokomotivmester i nævnte lønningsklasse. Det er som motivering herfor anført, at der er og varigt vil være brug for den pågældende stilling ved maskindepotet, Københavns godsbanegård, hvor arbejdsmængden bl. a. som følge af oprettelse af et nyt reparationsværksted for store dieselelektriske lokomotiver, litra MY, er blevet forøget betydeligt.

Endvidere har generaldirektoratet foreslået, at der søges tilvejebragt hjemmel for, at en stilling som overtrafikkontrollør ved Hellerup station i den foreslåede 21. lønningsklasse ved indtrædende ledighed pr. 1. juli 1958 kan omdannes til en stilling

som billetkasserer i samme lønningsklasse, idet stillingen bør normeres som sådan under hensyn til stationens karakter af nærtrafikstation med stor persontrafik.

Idet jeg under hensyn til de af generaldirektoratet anførte arbejdsmæssige begrundelser for de fremsatte forslag kan tiltræde disse, skal jeg anmode det ærede udvalg om ved 2. behandling i folketingsret af forslag til lov om normering og klassificering af statstjenestemandstillinger på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 116.

Under 15. lønningsklasse ændres „Lokomotivmestre (16)“ til: „Lokomotivmestre (17)“.

Under 21. lønningsklasse indføres efter „Overtrafikkontrollører (59)“: „1 stilling omdannes ved ledighed til en stilling som billetkasserer“.

Kampmann.

/ Bodil Andersen.

Til folketingsrets udvalg angående forslag til lov om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd m. fl. lovforslag.