

den gældende lovs § 4, punkt 7, og lukkede varevogne, hvoraf der svares halv omsætningsafgift efter den i nærværende lovforslags § 1 foreslåede bestemmelse, idet sidstnævnte kategori køretøjer — når de tillades forsynet med faste sæder, og der ikke stilles krav om adskillelse mellem førersæde og varerum — ikke opfylder betingelsen om at være af en type, som utvivlsomt er konstrueret udelukkende til transport af gods. Varevogne berigtiget med halv afgift vil herefter med hensyn til konstruktion og indretning nærme sig visse personvognstyper, hvoraf der skal svares fuld omsætningsafgift. Der vil dog stadig være den forskel mellem varevogne og de nævnte personvognstyper, at varevognene ikke må være forsynet med vinduer i varekassens sider. I forhold til den almindelige personvognstype vil der bl. a. være den yderligere forskel, at varevognene normalt skal være forsynet med bagdør.

Med hensyn til lovforslagets enkeltheder skal bemærkes følgende:

Det vil efter forslaget ikke fremtidig være en betingelse for afgiftsnedsettelsen, at varevogne

er forsynet med adskillelse mellem førerrum og varerum. Justitsministeriet har imidlertid af sikkerhedsmæssige grunde i sinde at foreskrive, at varevogne skal være forsynet med en adskillelse mellem førersædet og varerummet, når der med køretøjet transporteres gods. Stillingen vil herefter blive, at varevogne må være forsynet enten med en fast adskillelse eller med en aftagelig adskillelse, der vil kunne fjernes, når køretøjet ikke benyttes til godstransport.

Ifølge forslaget må kun lukkede varevogne være forsynet med faste sæder bag førersædet, medens der — ligesom hidtil — ikke på lastvognes åbne lad må etableres sæder. Dette er begrundet i det sikkerhedsmæssige hensyn til de passagerer, der befordres på en lastvogns åbne lad.

Ifølge lovforslagets § 2 vil de varevogne, der ved lovens ikrafttræden er indregistreret efter berigtigelse med halv afgift efter tidligere gældende regler, kunne indrettes i overensstemmelse med de nye regler, d. v. s. at der i varerummet vil kunne etableres faste sæder og en aftagelig adskillelse også i disse vogne.