

Forslag

til

Lov om ændring i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 23. oktober 1957 af *finansministeren*.

§ 1.

I lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. affattes § 5, stk. 2, således:

„*Stk. 2.* For last- og varemotorvogne, som agtes anvendt til befording af personer i videre omfang end angivet i § 4, punkt 7, svares afgift med halvdelen af den i § 3 fastsatte afgift. Køretøjerne skal med hensyn til konstruktion og indretning opfylde betingelserne for afgiftsfritagelse i henhold til § 4, punkt 7, idet der dog i varemotorvogne med lukket varekasse vil kunne etableres faste sæder i varekassen, ligesom afgiftsnedsættelse til halv afgift ikke er betinget af, at sådanne køretøjer er forsynet med adskillelse mellem førerum og varerum. Af motorcykler forbundet med varesidevogn svares ligeledes halv afgift, når køretøjerne agtes anvendt til personbefordring i videre omfang end an-

givet i § 4, punkt 7. Motorvogne, der er berigtiget med halv afgift, skal på tydelig måde være forsynet med påmaling af ejerens (virksomhedens) navn. For motorcyklers vedkommende er det ikke tilladt at frakoble varesidevognen eller transportere personer i varesidevognen.“

§ 2.

I nævnte lov indsættes i § 20 som nyt stk. 6:

„*Stk. 6.* Last- og varemotorkøretøjer, der er berigtiget med halv afgift i henhold til de tidligere gældende regler herom, vil kunne indrettes i overensstemmelse med de i nærværende lovs § 5, stk. 2, fastsatte bestemmelser.“

§ 3.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 1. januar 1958.

Bemærkninger til lovforslaget.

I den i sidste folketingssamling gennemførte lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. (lov nr. 184 af 6. juli 1957) skete der ingen ændringer i de tidligere gældende bestemmelser med hensyn til kravene til konstruktion og indretning af last- og varemotorkøretøjer, der berigtiges med halv afgift. I den af det pågældende folketingsudvalg den 27. juni 1957 afgivne betænkning over forslaget til nævnte lov har udvalget imidlertid henstillet til finansministeren i samarbejde med justitsmini-

steren at søge reglerne for transport af personer med last- og varemotorvogne ændret således, at et sådant køretøj, der er berigtiget med halv afgift, tillades indrettet med aftageligt gitter mellem førersæde og varerum og med faste sæder i varerummet.

Ved nærværende lovforslag foreslås de gældende regler for varemotorvogne som de omhandlede ændret i overensstemmelse hermed.

Der vil herefter blive en principiel forskel mellem lukkede varemotorvogne, der fritages for afgift efter