

## Forslag

til

### Lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 23. oktober 1957 af *finansministeren*.

#### § 1.

Af motorcykler, af side- og påhængsvogne til sådanne og af personautomobiler, der er vægtafgiftspligtige i medfør af lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, erlægges en tillægsafgift, der udgør halvdelen af den de pågældende køretøjer påhvilende ordinære vægtafgift.

Tillægsafgift erlægges ikke af motor-køretøjer m. v., der benyttes til erhvervs-mæssig personbefordring, af motorcykler, der helt eller delvis er fritaget for omsætningsafgift, samt af sådanne side- og påhængsvogne til motorcykler, der kun må benyttes til varetransport.

#### § 2.

Tillægsafgiften skal såvel med hensyn til forfalds- og betalingstider som ved afgørelse af, hvem afgiften påhviler, følge den ordinære vægtafgift.

#### § 3.

Tillægsafgiften tilfalder vejfonden i henhold til § 9, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932. Der kan dog kun disponeres over de i henhold til nærværende lov indgåede beløb efter forud indhentet beslutning fra folketingets finansudvalg.

#### § 4.

I øvrigt finder reglerne i lovbekendtgørelsen af 23. marts 1932 tilsvarende anvendelse på tillægsafgiften.

#### § 5.

De til lovens gennemførelse fornødne nærmere bestemmelser træffes af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

#### § 6.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1958.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Ved nærværende forslag foreslås det, at den senest ved lov nr. 29 af 15. februar 1957 for finansåret 1957-58 fastsatte tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. forlænges, således at den påhviler den samme kreds af motorkøretøjer m. v. og udskrives med samme beløb (halvdelen af den ordinære vægtafgift) som hidtil.

I modsætning til tidligere foreslås tillægsafgiftsloven denne gang forlænget uden tidsbegrænsning. Tillægsafgiften har nu været opkrævet uafbrudt siden finansåret 1950—51, og da alt tyder på, at det også fremover vil blive nødvendigt at opkræve

afgiften, så længe den nuværende vægtafgiftslov er gældende, skønnes det mest praktisk at gennemføre den uden tidsbegrænsning, idet man herved undgår at skulle vedtage og gennemføre en forlængelseslov hvert eller hvertandet år.

Den foreslåede tillægsafgift anslås at ville indbringe ca. 15 mill. kr. årligt. Ligesom med hensyn til tillægsafgiften for de tidligere finansår, foreslås det, at provenuet af tillægsafgiften i sin helhed tilfalder vejfonden, således at der kun kan disponeres over det med tilslutning fra folketingets finansudvalg.