

i udkastet om, at der skal indhentes en udtalelse fra arbejdsministeren, forinden tilskud ydes af vejfonden til disse arbejder. Man har i stk. 2 udtrykkeligt anført, at tilskud til beskæftigelsesarbejder i ganske særlige tilfælde efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder kan ydes med større beløb end de sædvanlige 60 pct. til 75 pct. af overlagssummen.

Til § 9.

Da den kollektive bytrafik er koncentreret i forholdsvis få områder, navnlig i de store byer med tilhørende forstæder, foreslås det, at der skabes mulighed for at yde disse kommuner en vis kompensation for de af den pågældende trafik følgende særlige vejjudgifter, der kan være betydelige, da det drejer sig om hyppig kørsel med meget tunge køretøjer.

For at denne kompensation ikke skal virke ubillig over for de andre kommuner, bør kompensationen holdes inden for rammerne af den vægtafgift, som betales af de busser, der udelukkende kører inden for den eller de kommuner, som tilskuddet kan tilfalde, og kompensationen skønnes ikke at burde overstige $\frac{3}{4}$ heraf.

Da adskillige større byer og forstæder allerede er i besiddelse af et vejnet, der har tilstrækkelig bæreevne til buskørslen, og da der bl. a. fra Københavns kommunes side, jfr. fhv. borgmester Johs. Hansens særudtalelse i kommissionens betænkning II, side 61, er fremsat betænkeligheder ved den takstmæssige virkning af vægtafgiften på dieselbusser, har ministeriet endvidere ment, at det kan overlades vedkommende kommune at bestemme, om det foran omhandlede tilskudsbeløb skal anvendes til vejvæsenet, eller om kommunen efter forhandling med den koncessionsgivende myndighed vil lade beløbet tilflyde koncessionshaveren til nedsættelse af taksterne. Denne ordning har til en vis grad sit forbillede i de nugældende bestemmelser om trolleyvogne i § 1,

stk. 4, i lovekændtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorkøretøjer m. v.

Tilskud i henhold til nærværende bestemmelse anslås at ville andrage 4—5 mill. kr. årligt.

Til § 10 (§ 12).

Bestemmelsen er ligegyldende med udkastets § 12.

Til § 11 (§ 13).

Bestemmelsen svarer til udkastets § 13, men som konsekvens af den i § 1 foreslåede nedsættelse af refusionsprocenten for by- og sognekommunernes vedkommende er minimalrefusionen i overgangsperioden nedsat med 5 point for disse kommune-grupper.

Til § 12 (§ 14).

Bestemmelserne er med redaktionel ændring af de angivne årstal m. v. overensstemmende med udkastets § 14.

Til § 13 (§ 16).

Vejfondens forpligtelser i henhold til lov nr. 223 af 11. juni 1954 vedrørende etablering af ny færgefart ved Store-Bælt er indføjet i bestemmelserne.

Ændringen i forhold til tidligere forslag er af redaktionel karakter.

Til § 14 (§ 17).

Da lov af 21. juni 1867 om bestyrelsen af vejvæsenet er ophævet i sin helhed ved lov nr. 95 af 29. marts 1957 om bestyrelsen af de offentlige veje, er bestemmelsen i udkastet om delvis ophævelse bortfaldet.

Som følge af, at der ikke samtidig med gennemsættelsen af nærværende lovforslag finder gennemsættelse sted af forslag til almindelig revision af motorafgiftslovgivningen, ophæves de i henhold til denne gældende bestemmelser om motorafgifternes fordeling og anvendelse, herunder den lovbestemte anvendelse af de to l-øres afgifter vedrørende motorvejene, og erstattes af bestemmelserne i § 7, jfr. § 13.