

## Forslag

til

### Lov om refusion for rutebiler.

Fremsat den 27. november 1957 af *finansministeren*.

#### § 1.

*Stk. 1.* For køretøjer, som efter indhentet tilladelse i henhold til lov nr. 257 af 27. maj 1950 udelukkende benyttes til omnibuskørsel i fast rute, ydes der et årligt refusionsbeløb på 36 kr. for hver af det antal passagerpladser, til hvilke køretøjet er indregistreret.

*Stk. 2.* Refusionsbeløbet udredes af vejfonden i henhold til § 9, stk. 2, i lovekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932.

#### § 2.

Refusionsbeløbet skal såvel med hensyn til forfaldstider og det tidsrum, for hvilket det skal ydes, som ved afgørelsen af, hvem det tilkommer, følge reglerne for den køretøjet i henhold til fornævnte lovekendtgørelse påhvilende vægtafgift.

#### § 3.

*Stk. 1.* Refusionsbeløbet berigtiges ved

modregning i den køretøjet for samme periode påhvilende vægtafgift og kan ikke overstige denne.

*Stk. 2.* Det i lovekendtgørelsen af 1932 § 4, stk. 2, omhandlede rentetillæg beregnes af vægtafgiften efter fradrag af refusionsbeløbet.

*Stk. 3.* Såfremt der sker tilbagebetaling af vægtafgift af et køretøj, for hvilket der er ydet refusion i medfør af nærværende lov, nedsættes det pågældende vægtafgiftsbeløb med refusionsbeløbet for det tidsrum, tilbagebetalingen vedrører.

#### § 4.

De til lovens gennemførelse fornødne nærmere bestemmelser træffes af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

#### § 5.

Denne lov træder i kraft den 1. april 1958

### Bemærkninger til lovforslaget.

Da en del bilruter i den senere tid på grund af nedgang i passagertallet har haft økonomiske vanskeligheder, hvilket har medført, at nogle ruter er blevet indstillet, og at andre må befrygtes snart at måtte indstille driften, og da det af hensyn til befordringen af den del af befolkningen, som ikke selv har befordringsmidler, og som ikke bor i nærheden af jernbaner o. lign. må anses ønskeligt, at bilruterne fortsat opretholdes, foreslås der for rutebiler, som efter indhentet tilladelse i henhold til lov nr. 257 af 27. maj 1950 udelukkende benyttes til omnibuskørsel i fast rute, ydet en årlig refusion på 36 kr. pr. passagerplads, hvilken refu-

sion ydes ved modregning i vægtafgiften og ikke kan overstige denne.

For hovedparten af de benzindrevne rutebilers vedkommende vil forslaget betyde, at refusionen dækker den væsentligste del af vægtafgiften, for en del mindre rutebilers vedkommende hele vægtafgiften. For de dieseldrevne rutebilers vedkommende betyder forslaget, at refusionen vil dække 24-30 pct. af afgiften af køretøjet, for meget store vognes vedkommende dog lidt mere.

Udgiften for vejfonden ved gennemførelse af forslaget må anslås til ca. 1,8 mill. kr.