

## Forslag til folketingsbeslutning

### i anledning af en under 10. juni 1957 i byen Lima afsluttet handels- og skibsfartstraktat mellem Danmark og Peru.

Fremsat den 14. november 1957 af *ministeren for udenrigsøkonomi*.

Folketinget meddeler sit samtykke til Danmarks ratifikation af den under 10. juni

1957 i byen Lima afsluttede handels- og skibsfartstraktat mellem Danmark og Peru.

### Bemærkninger til forslaget.

Danmarks samhandel med Peru (ca. 7 mill. indbyggere; 1,3 mill. km<sup>2</sup>) har, som det vil fremgå af nedenstående tabel, i årene efter krigen været i stadig fremgang:

	Import (1000 kr.)	Ekspert (1000 kr.)
1937 .....	709	423
1947 .....	0	496
1950 .....	4 254	2 955
1952 .....	2 196	9 387
1953 .....	6 450	12 888
1954 .....	20 838	24 487
1955 .....	22 173	11 582
1956 .....	18 263	14 838
1957 (7 første mdr.) ...	13 967	13 498

Betalingerne sker i sterling.

Af de vigtigste danske eksportvarer kan nævnes maskiner, mejeriprodukter samt kød og kødvarer. I den store eksport i 1954 indgår levering af skibe til et beløb af ca. 13,5 mill. kr., medens den stærke fremgang i eksporten i indeværende år skyldes de traditionelle varer. Importen fra Peru til Danmark har hovedsagelig omfattet foderstoffer og bomuld.

I tilslutning til tallene for vareudvekslingen bør nævnes de betydelige fragttægter, som indtjenes af skibe under dansk flag ved besejlingen af peruanske havne; i 1956 androg bruttofragttægterne på Peru skønsmæssigt 50-60 mill. kr.

Omend Danmark — i kraft af, at Peru i 1951 blev kontraherende part i Den almindelige overenskomst om Told og Udenrigshandel (GATT) — ifølge denne overenskomsts artikel I nyder ubetinget

mestbegunstigelsesbehandling med hensyn til toldafgifter og andre afgifter af enhver art, der i Peru opkræves i forbindelse med ind- og udførsel af varer, kan GATT-overenskomsten dog ikke påberåbes i forbindelse med en række andre forhold, der traditionelt falder ind under mestbegunstigelsen i tosidige handels- og skibsfartstraktater. Dels på grund af dette forhold og dels, fordi det skønnes at være af betydning, at rammerne for samhandelen med Peru, efterhånden som denne syntes at antage et større omfang, blev fastlagt i en traktat, og endelig ikke mindst for at tilgodese de danske skibsfartsinteresser i Peru, indledtes i 1951 på dansk initiativ gennem gesandtskabet i Lima forhandlinger med henblik på afsluttelse af en handels- og skibsfartstraktat. Efter at det var lykkedes at nå til enighed om en sådan aftale, undertegnede denne i Lima under 10. juni 1957. Traktaten har til formål at sikre danske eksportvarer og dansk skibsfart en på mestbegunstigelsesprincippet baseret behandling i Peru. Samtidig med underskrivelsen foretoges en noteveksling om gensidig anerkendelse af målebrev og andre skibspapirer.

Med hensyn til indholdet af traktatens enkelte bestemmelser skal følgende bemærkes:

Artikel I udtaler, at traktatens grundlæggende princip, behandling som mest begunstiget nation, skal anvendes med hensyn til statsborgernes rettigheder og nævner særligt foruden skibsfarten, „behandling af varer ved indførsel, udførsel og transit“; der sigtes ved dette sidste til toldafgifter