

udførsel og med hensyn til behandlingen af varer ved indførsel, udførsel samt med hensyn til beskatning, salg, fordeling eller brug af varer indført i de to lande.

I art. III forpligter parterne sig til at tage hensyn til modpartens forestillinger vedrørende anvendelsen af toldbestemmelser, valutakontrol, sanitære bestemmelser m. v. og give passende lejlighed til drøftelse af sådanne forestillinger.

Art. IV fastslår mestbegunstigelsesbehandling for skibe hjemmehørende i Danmark og Costa Rica og deres ladninger med hensyn til afgifter m. v. samt alle formaliteter, bestemmelser og byrder af enhver art. Retten til kystfart er ubetinget undertaget. Målebrev og andre skibspapirer udfærdiget af myndighederne i et af de to lande skal anerkendes af det andet land i overensstemmelse med de særlige aftaler, som måtte blive truffet.

I art. V tages forbehold for så vidt angår bestemmelserne i art. I og II vedrørende mestbegunstigelsesbehandling med hensyn til fordele, som indrømmes nabostater for at lette grænsetrafikken, og fordele, der alene tilstås medlemmer af fremtidige toldunioner eller frihandelsområder, i hvilke Danmark eller Costa Rica måtte deltage. Endvidere tages der i denne artikel fra dansk side forbehold for så vidt angår fordele, som er eller måtte blive givet Sverige, Norge, Finland eller Island, medens Costa Rica på sin side tager forbehold for så vidt angår fordele, som er eller fremtidig måtte blive tilstået centralamerikanske lande.

Art. VI bestemmer, at traktaten skal træde i kraft 14 dage efter ratifikationsinstrumenternes udveksling og skal forblive i kraft indtil 3 måneder efter, at den er opsagt af en af parterne.