

Forslag til folketingsbeslutning

i anledning af en under 26. september 1956 i byen San José afsluttet handels- og skibsfartstraktat mellem Danmark og Costa Rica.

Fremsat den 14. november 1957 af *ministeren for udenrigsøkonomi*.

Folketinget meddeler sit samtykke til Danmarks ratifikation af den under 26. september 1956 i byen San José afsluttede

handels- og skibsfartstraktat mellem Danmark og Costa Rica.

Bemærkninger til forslaget.

Medens importen fra Costa Rica (ca. 900 000 indbyggere — 51 000 km²) til Danmark hidtil har været så begrænset, at den næppe har kunnet give sig udtryk i statistikken, har Danmarks eksport til Costa Rica, som det vil fremgå af nedenstående tabel, i de senere år været stadigt stigende:

	Eksport (1 000 kr.)
1939.....	0 076
1949.....	0 034
1950.....	0 155
1951.....	0 614
1952.....	0 688
1953.....	1 035
1954.....	2 541
1955.....	2 480
1956.....	2 712

Eksporten til Costa Rica fordeler sig på en række varer, i de senere år hovedsagelig transportmidler (skibe), mejeriprodukter og andre industri- og landbrugsvarer.

Danmarks eksport til Costa Rica har i årene før og umiddelbart efter krigen været hæmmet af den costaricanske toldpolitik, hvorefter forhøjelse af todsatserne brugtes som et middel til at påvirke handelsbalancen over for enkelte lande, deriblandt Danmark. Uanset at Costa Rica siden oktober 1946 har afstået fra at udøve en sådan forskelsbehandling i toldmæssig henseende, må det anses for stemmende med danske eksporterhvervs og

dansk skibsfarts interesser, at der ved en handels- og skibsfartstraktat søges skabt sikkerhed for, at danske varer og dansk skibsfart ikke påny vil blive udsat for en mindre gunstig behandling i Costa Rica end andre landes varer og skibsfart.

Udenrigsministeriet har derfor haft opmærksomheden henvendt på det ønskelige i at tilvejebringe en mestbegunstigelsestraktat med Costa Rica. Siden 1934 har der uden resultat med afbrydelser været ført forhandlinger med regeringen i Costa Rica om en handelstraktat, hvorved Danmark skulle opnå stilling som mestbegunstiget nation i toldmæssig henseende. Efter krigen har udenrigsministeriet ladet den kgl. gesandt for Costa Rica tage spørgsmålet op til fornyet drøftelse med regeringen i Costa Rica, som stillede sig imødekommende over for den danske henvendelse, og det lykkedes at nå til enighed om en handels- og skibsfartstraktat, der blev undertegnet i San José den 26. september 1956.

Ved traktaten sikrer parterne hinanden mestbegunstigelsesbehandling i henseende til told og afgifter samt skibsfart. Der er herved tilvejebragt et grundlag for, at eksporten til Costa Rica kan foregå på betryggende vilkår.

Med hensyn til indholdet af traktatens enkelte bestemmelser skal i øvrigt følgende bemærkes:

Art. I og II indeholder tilsagn om ubetinget og ubegrænset mestbegunstigelse med hensyn til toldafgifter og andre afgifter af enhver art, der pålægges eller opkræves i forbindelse med indførsel eller