

Til § 5.

Det foreslås i overensstemmelse med praksis, at udpantning i relation til erlæggelse af afgift udtrykkeligt ligestilles med udlæg og arrest.

Ved § 7, stk. 2, i lov om skibsregistrering er det fastsat, at en attest om udslettelse af et skib, der er erhvervet fra et land, som har tiltrådt den internationale konvention om kontraktmæssige pantedokumenter og andre på aftale grundede sikkerhedsrettigheder i skibe, skal indeholde oplysninger om de i udlandet registrerede rettigheder. Disse rettigheder overføres til skibsregistret, for så vidt de kan registreres her i landet. Overførsel af sådanne rettigheder til skibsregistret sker ex officio, hvorfor det — også under hensyn til, at det må antages, at der én gang er betalt afgift for optagelse i det udenlandske register — ikke skønnes rimeligt at opkræve afgift for indførelse i skibsregistret. Tilsvarende synspunkter gør sig gældende med hensyn til overførsel til skibsregistret af tinglyste rettigheder i skibe, der i medfør af § 44 i lov om skibsregistrering anmeldes til registrering i skibsregistret, jfr. herved samme lovs § 46, stk. 1. Overførslen til skibsregistret vil normalt bestå i, at der på skibsbladet gøres notat om de ifølge oplysning fra vedkommende dommerkontor eksisterende tinglyste hæftelser, men selv om selve dokumenterne skulle indkomme til registrering, synes det rimeligt at undlade at opkræve registreringsafgift, når de ifølge den hidtidige lovgivning behørigt skridt til sikring af hæftelserne tidligere er foretaget og tinglysningsafgift derfor betalt.

I den gældende lov har man savnet en regel om afgift for udslettelse af skifteekstrakter. Afgift for sådan udslettelse foreslås beregnet efter tilsvarende regler, som gælder for udslettelse af pantedokumenter, d. v. s. med halvdelen af den for et sådant dokument registreret bestemte afgift.

I øvrigt foreslås de gældende regler bibeholdt.

Til § 6.

Bestemmelserne er nye, men er en følge af, at der ved § 32 i lov om skibsregistrering er åbnet adgang til registrering af brugsrettigheder, servitutter m. v. Reglerne vil endvidere finde anvendelse på registrering eller udslettelse af dokumenter vedrørende forkøbsret.

Til § 7.

Bestemmelsen svarer til § 5 i den gældende lov, dog at afgiften foreslås forhøjet fra 15 til 25 kr.

Registrering af ændringer i tegningsreglerne for et aktieselskab eller et andet selskab forudsættes at kunne ske uden beregning af afgift.

Til § 8.

De faste afgifter for navne- og hjemstedsforandringer foreslås bibeholdt uændret. For skibe på under 20 registertons brutto foreslås indført en afgift af 25 kr.

Til § 9.

Bestemmelsen svarer til § 7 i den gældende lov. Afgifterne foreslås dog forhøjet fra 15 til 25 kr.

Reglen vil ligesom hidtil f. eks. komme til anvendelse på registrering af dokumenter vedrørende hensiddet i uskiftet bo, ejerens navneforandring, ægtepagter, der ikke angår retshandler mellem ægtefællerne og vielsesattester som dokumentation for navneforandring. Endvidere vil bestemmelsen finde anvendelse på registrering af anmeldelse om indkaldelse til mortifikation af pante- eller brugsrettigheder. Med hensyn til afgifter for registrering af dokumenter vedrørende overtagelse til privat skifte, henvises til bemærkningerne til § 4.

Til § 10.

Bestemmelsen svarer til de nugældende regler, dog at afgiften foreslås forhøjet til 10 kr. Registrering af ændringer vedrørende de i skibsregistret optagne angivelser angående et skibs typebetegnelse, størrelsesforhold, udstyr og andre tekniske forhold, ejerens befuldmægtigede over for registreringsmyndighederne samt ejerens bopæl forudsættes som hidtil at kunne ske uden erlæggelse af afgift.

Til §§ 11-12.

Bestemmelserne er i hovedsagen uændrede i forhold til de nugældende regler.

Til § 13.

Den i den gældende lov indeholdte bestemmelse om afgiftsfritagelse for registrering af dokumenter, der er udfærdiget i anledning af, at der af statskassen er ydet lån til et skibs køb, bygning, ombygning eller reparation foreslås udeladt, da det er fundet rigtigst, at kun de love, som giver adgang til ydelse af sådanne lån, tager stilling til spørgsmålet om eventuel afgiftsfritagelse. Endvidere foreslås det at udelade den i den nugældende lov indeholdte bestemmelse om afgiftsfrihed for dokumenter, der er stempelfri i henhold til stempelovens § 135 og § 144, stk. 4, da de nævnte regler ikke er meget praktiske med hensyn til skibe.

Til § 14.

Bestemmelserne om afgifter for registrering og bekendtgørelse af skorstensmærker og kontorflag har hidtil været indeholdt i handelsministeriets bekendtgørelse af 27. september 1941 angående