

## § 13.

De ved særlige lovbestemmelser hjemlede lempelser i eller fritagelser for afgifter m. m. berøres ikke af nærværende lov.

## § 14.

*Stk. 1.* For registrering og bekendtgørelse af et skorstensmærke eller et kontorflag betales en afgift af 100 kr.

*Stk. 2.* For samtidig registrering af et skorstensmærke og et kontorflag for samme rederi er afgiften i alt 150 kr.

## § 15.

*Stk. 1.* For udskrifter af skibsbladet eller af registret over skorstensmærker og kontorflag betales en afgift af 7 kr.

*Stk. 2.* For genparter af aktens dokumenter samt udskrifter af skibs-, skøde- og pantebrevsprotokollen betales en afgift af 4 kr. For hvert påbegyndt side ud over den første betales yderligere en afgift af 2 kr.

Udskrifter, som begæres af offentlige myndigheder, meddeles uden betaling.

## § 16.

*Stk. 1.* Afgiftspligten indtræder ved anmeldelsen. Afgiften kan kræves forudbetalt. Opnår et anmeldt dokument ikke registrering, tilbagebetales afgiften.

*Stk. 2.* Ansvarlig for afgiften er den, der begærer registreringen, hvad enten han optræder i egen interesse eller som befuldmægtiget for den interesserede. I sidste fald er

tillige den interesserede ansvarlig. Afgiften kan inddrives ved udpantning.

## § 17.

*Stk. 1.* Statskassens krav på afgift er at anse for foreldet, når der ikke inden 2 år efter afgiftspligtens indtræden er rejst krav fra statsmyndighedernes side mod den for afgiften ansvarlige.

*Stk. 2.* Er den afgiftspligtige utilfreds med afgiftsberegningen, må han inden 6 uger efter at være blevet gjort bekendt med denne, påklage beregningen for handelsministeriet, idet beregningen ellers efter det nævnte tidsrum udløb bliver bindende for ham.

*Stk. 3.* Er den afgiftspligtige utilfreds med ministeriets afgørelse, kan han forlange spørgsmålet afgjort ved domstolene. Sagen må af den afgiftspligtige anlægges inden 6 uger efter, at han har fået underretning om ministeriets afgørelse. Den afgiftspligtige kan også inden for samme tidsrum forlange, at sagen anlægges mod ham ved administrationens foranstaltning.

## § 18.

*Stk. 1.* Denne lov, der ikke gælder for skibe, der er hjemmehørende på Færøerne, træder i kraft den 1. januar 1958. Samtidig ophæves lov nr. 120 af 28. marts 1951 om afgifter for registreringer vedrørende skibe.

*Stk. 2.* For Grønlands vedkommende fastsættes tidspunktet for lovens ikrafttræden ved kongelig anordning.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Indtil 1951 var registrering af skibe og af dokumenter vedrørende skibe ikke belagt med afgift, og først ved lov nr. 120 af 28. marts 1951 om afgifter for registreringer vedrørende skibe blev der indført afgifter herfor. Dette skete dels for at skaffe dækning for de med registreringen forbundne udgifter dels under hensyn til, at der for tinglysning af dokumenter vedrørende fast ejendom var foreskrevet betaling af visse afgifter.

Formålet med det foreliggende lovforslag har ikke i første række været at gennemføre nogen forhøjelse af de gældende afgifter, men er en konsekvens af, at der ved lov nr. 93 af 29. marts 1957 om skibsregistrering, der træder i kraft den 1. januar 1958, er foretaget en række ændringer i

de hidtil bestående regler for registrering af skibe, hvorved der bl. a. er blevet åbnet adgang til registrering af skibe med en registrertonnage af mellem 5 og 20 tons brutto. Medens de gældende promillesatser således med en enkelt undtagelse foreslås bibeholdt, idet afgifternes størrelse er støget i takt med stigningerne i skibspriserne, har man dog under hensyn til den ved lov nr. 112 af 12. april 1957 om forhøjelse af retsafgifter m. m. stedfundne forhøjelse af tinglysningsafgifterne foreslået, at visse af de faste afgifter for registreringer vedrørende skibe forhøjes med ca. 100 pct. Man har dog ikke fundet det rimeligt at gennemføre denne forhøjelse på alle punkter, dels under hensyn til de specielle forhold, som visse af afgifterne angår