

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget har været fremsat i folketinget 1956-57, men nåede ikke at blive færdigbehandlet, se Folketingstidende 1956-57, sp. 472-477 og 768-796, tillæg A, sp. 161-192 og tillæg B, sp. 513-514.

Det nu fremsatte lovforslag er med undtagelse af de ændringer, for hvilke der er redegjort nedenfor, identisk med det fornævnte under 25. oktober 1956 fremsatte, idet dog betegnelserne ministeriet, henholdsvis ministeren, for handel, industri og søfart overalt er ændret til handelsministeriet, henholdsvis handelsministeren, jfr. statsministeriets bekendtgørelse nr. 176 af 20. juni 1957.

Til § 2.

I nr. 4 er definitionen af, hvad der i loven skal forstås ved „Tons“, ændret til: „Registertons brutto som til enhver tid i skibets målebrev angivet“.

Ved denne definition ændres den på ministeriets cirkulære af 14. juli 1933 til mønstringsbestyrerne hvilende praksis, hvorefter et skibs tonnage med åbent shelterdæk skal lægges til grund ved beregningen af dæksmandskabets størrelse, uanset om skibet sejler med åbent eller lukket shelterdæk. Den nye praksis er i overensstemmelse med reglerne i en række andre søfartslande.

Til § 5.

Det foreslås, at tonnagegrænsen for sætteskipperes ret til at føre skib ændres til 300 t, og at sætteskipperne, der har ført skib i 60 måneder uden for kystfart, får adgang til at føre skib indtil 500 t. Herved imødekommes et fra småskibsfarten fremsat ønske om yderligere rettigheder for sætteskipperne, og der er ved forslaget taget hensyn til den forbedring af sætteskippernes uddannelse, der vil blive en følge af bestemmelserne i det samtidig fremsatte lovforslag om nautiske eksaminer. I over-

ensstemmelse med forslaget om øgede rettigheder for sætteskipperne foreslås tonnagegrænsen i §§ 11 a. og 12 a. ændret fra 200 til 500.

Til § 7.

Som nyt stk. 7 foreslås indsat en bestemmelse om, at personer, der som lærlinge eller aspiranter er antaget til uddannelse til styrmænd, normalt ikke kan medregnes til det foreskrevne dæksmandskab. Den foreslåede bestemmelse skyldes, at aspiranter fortrinsvis er antaget med deres uddannelse for øje og derved ikke kan påregnes at være til rådighed i fuld udstrækning til det for dæksmandskabet sædvanlige arbejde om bord. Bestemmelsen udelukker dog ikke, at skibsføreren, når forholdene gør det påkrævet, kan lade en aspirant midlertidigt indgå i den foreskrevne dæksbesætning, f. eks. hvor afgang har fundet sted og andet mandskab ikke kan skaffes.

Til § 40.

I overensstemmelse med de af handelsministeren over for det folketingsudvalg, der i folketingssamlingen 1956-57 behandlede det tilsvarende lovforslag, fremsatte ændringsforslag er der efter henstilling fra ministeriet for offentlige arbejder til § 40, stk. 1, føjet en bestemmelse om, at de i lovforslagets §§ 5 og 6 indeholdte bestemmelser, for så vidt angår skibe i rutefart af kortere varighed, kan fraviges, ligesom der efter henstilling fra ministeriet for Grønland som § 40, stk. 3, er indsat en bestemmelse, der giver adgang til at fastsætte særlige lempelser for Grønland.

Til § 45.

Tidspunktet for lovens ikrafttræden foreslås ændret til 1. april 1958.