

## Forslag

til

### Lov om skibes bemanning.

Fremsat den 31. oktober 1957 af *handelsministeren*.

#### § 1.

Denne lov omfatter ethvert dansk skib eller fartøj, krigsskibe dog undtagne.

#### § 2.

I denne lov forstås ved:

1. „Handelsskib“: Ethvert af denne lov omfattet skib, med undtagelse af fiskeskibe og lystfartøjer.
2. „Passagerskib“: Skib, der befordrer eller er indrettet til at befordre flere end 12 passagerer.
3. „Fiskeskib“: Skib, der er forsynet med fiskericertifikat.
4. „Tons“: Registertons brutto som til enhver tid i skibets målebrev angivet.
5. „Hestekraft“ (HK): Den for fremdrivningsmaskineriets hovedmaskine eller hovedmaskiner officielt fastsatte hestekraft. Handelsministeren fastsætter de nærmere regler for ansættelsen af den officielle hestekraft.
6. „Fyr“: Fyrkanaler i ildrørskedler og brændere i vandrørskedler.
7. „Kystfart“: Fart øst for en linie fra Lindesnæs over Helgoland til Cuxhafen og syd for 58° n. br. i Østersøen.
8. „Indskrænket fart“: Kystfart samt fart i Østersøens nordlige del, Den botniske Bugt og Den finske Bugt samt i Nordsøen øst for 3° ø. lg. og syd for 61° n. br. samt fart langs Grønlands kyster.
9. „Nordeuropæisk fart“: Indskrænket fart samt fart i Den engelske Kanal, på De britiske Øer, Irland, Færøerne, Island og Norges kyst nord for 61° n. br.

10. „Europæisk fart“: Fart i europæiske farvande, Middelhavet, Sortehavet og Azovske Hav samt på Marokko, Azorerne, Madeira og Kanariske Øer.

#### § 3.

*Stk. 1.* På ethvert skib eller fartøj skal der være en fører.

*Stk. 2.* Endvidere skal der om bord være det af hensyn til sikkerhed for menneskeliv på søen og sikring af skibets betryggende drift fornødne mandskab.

### H a n d e l s s k i b e .

#### I. Bemanning.

#### § 4.

*Stk. 1.* På passagerskibe under 20 tons i kystfart skal der som fører være en person, der har duelighedsbevis i sejlads, og som er fyldt 18 år.

*Stk. 2.* For skibe under 20 tons uden for kystfart kan handelsministeren fastsætte bemanningen.

#### § 5.

*Stk. 1.* På skibe af 20 tons og derover skal der være fører og navigationsofficerer med sønæringsbevis i overensstemmelse med nedenstående skemaer.

*Stk. 2.* På passagerskibe ikke over 500 tons, der har ret til at befordre over 800 passagerer, eller som har ret til at befordre over 500 passagerer og anvendes i fart af mere end 6 timers varighed, skal der til tjeneste om bord være 2 styrmænd.

*Stk. 3.* Er der på skibe af 20 tons eller derover, men ikke over 50 tons i kystfart foruden føreren ansat en person til tjeneste på dækket, skal denne have duelighedsbevis i sejlads.