

haft bopæl i Danmark. Der bør stilles betydelige krav til sømandens dokumentation, og tilfælde af denne art skal altid af skibsføreren forelægges sømandsskattekontoret til afgørelse.

Godkendes sømandens dokumentation, bliver følgen, at han i stedet for beskatning efter kapitel II bliver undergivet beskatning efter kapitel III. Sømænd, der har bopæl i et af de andre nordiske lande eller på Færøerne eller i Grønland, forbliver dog under beskatning efter kapitel II, jfr. bemærkningerne til forslaget § 3, stk. 2.

Til § 32.

I forholdet til de andre nordiske lande, som har eller får en tilsvarende sømandsbeskatning som den ved nærværende lovforslag foreslåede, vil der opstå forskellige tilpasningsproblemer vedrørende beskatningen af her i landet fuldt skattepligtige sømænd, når de tjenstgør på andet nordisk skib end dansk skib. Disse problemer kan der først senere tages stilling til, og det foreslås derfor, at det overlades til finansministeren at træffe bestemmelse om, i hvilket omfang de ved sømandens tjenstgørelse på dansk skib foreslåede regler i §§ 13-18 skal finde anvendelse i sådanne tilfælde.

Såfremt lovforslaget vedtages, vil det være nødvendigt at oprette den særlige sømandsskatteadministration, der skal tilrettelægge ordningens praktiske gennemførelse, forinden overgangen til opkrævning om bord på skibene kan finde sted. Det er ikke muligt på forhånd at angive et bestemt tids-

punkt for ordningens ikrafttrædelse, selv om det ligger i sagens natur, at denne vil blive fremmet mest muligt. Det foreslås derfor, i stk. 3, at tidspunktet for opkrævningens påbegyndelse henlægges til finansministerens afgørelse.

Efter *stk. 4* skal der ikke erlægges sømandsskat om bord på skibe, der er registreret på Færøerne eller med hjemsted i Grønland. Denne undtagelse er motiveret med, at beskatningen på Færøerne er et færøsk særanliggende, og at der ikke for tiden kendes indkomstbeskatning i Grønland, ligesom der først ved lov nr. 93 af 29. marts 1957 er indført hjemmel for, at skibe kan registreres med hjemsted i Grønland. De nærmere regler for sådanne registreringer er dog endnu ikke givet. Skulle det imidlertid vise sig, at sømandsskatteordningen søges omgået ved registrering af skibe med hjemsted i Grønland, uanset at de befragtes af danske rederier, må spørgsmålet om grønlandske skibes stilling i forhold til sømandsskatten tages op til fornyet overvejelse.

Hvis et skib, der er registreret på Færøerne eller med hjemsted i Grønland, overtages uden besætning til befragtning af dansk rederi, (overtagelse på „bareboat“ basis) omfattes det af sømandsskatteordningen, jfr. forslaget § 2, nr. 1, sidste punktum.

Færøske eller grønlandske sømænd, der tjenstgør om bord på dansk skib, omfattes af sømandsskatteordningen på samme måde som sømænd, der er hjemmehørende i de andre nordiske lande, jfr. forslaget § 3, stk. 2.