

bosat her i landet gør tjeneste om bord på et skib med hjemsted her, med mindre han godtgør, at han har bopæl i udlandet, eller at han aldrig har haft bopæl her i landet; udenlandsk statsborger, der inden sin tjeneste om bord senest har været fuldt skattepligtig her i landet, sidestilles i denne forbindelse med dansk statsborger.“

§ 32.

Stk. 1. Finansministeren bemyndiges til at træffe bestemmelse om, i hvilket omfang reglerne i §§ 13-18 skal finde anvendelse, hvor her i landet fuldt skattepligtige sømænd

gør tjeneste på andet nordisk skib end dansk skib.

Stk. 2. Finansministeren fastsætter de nærmere bestemmelser for gennemførelsen af denne lov og bemyndiges til at afholde de dermed forbundne udgifter.

Stk. 3. Opkrævningen af sømandsskatten påbegyndes til et tidspunkt, som finansministeren bestemmer. Når opkrævning af sømandsskat påbegyndes, finder bestemmelserne i § 13 tilsvarende anvendelse.

Stk. 4. Denne lov finder ikke anvendelse om bord på skibe registreret på Færøerne eller med hjemsted i Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

Det foreliggende lovforslag er i overensstemmelse med det udkast, som er udarbejdet af det udvalg, som i 1956 blev nedsat af finansministeren med den opgave at undersøge de praktiske muligheder for at indføre en særlig sømandsskat i Danmark. For de synspunkter, som danner grundlaget for udvalgets indstilling, er der redegjort i den af udvalget i oktober måned 1957 afgivne betænkning, og der kan derfor i det hele henvises til denne betænkning.

Lovforslaget betegner en nydannelse inden for den danske indkomstbeskatnings område. For første gang foreslås det her i landet, at man, ganske vist på et begrænset område, forlader det nugældende opkrævningssystem, hvorefter skatten først betales en rum tid efter indkomstens erhvervelse, og går over til at opkræve skatten i umiddelbar forbindelse med erhvervelsen af den pågældende indkomst, eller, som det udtrykkes, at tage skatten ved kilden. Som forslaget er opbygget, bliver denne kildeskat definitiv, således at den ikke skal reguleres efter indkomstårets udløb. Herved adskiller den sig fra den almindelige skat ved kilden, som kendes i de øvrige nordiske lande, og som er en foreløbig skat, i hvilken der senere sker regulering på grundlag af en efter indkomstårets udløb indgivet selvangivelse og foretaget skatteansættelse; men den ligger på linje med den sømandsbeskatning, som kendes i Norge, og med de synspunkter, som er fremført fra finsk og svensk side vedrørende en eventuel sømandsbeskatning i disse lande.

Som en følge af sømandsskattens fra den almindelige beskatningsform afvigende karakter vil det såvel for sømændene som for skattemyndighederne være

forbundet med et ikke ganske ringe besvær, hver gang den pågældende skal overgå fra beskatning efter det ene system til beskatning efter det andet. Det bliver derfor af betydning at foretage en sådan afgrænsning af sømandsskattens område, at den kreds af skatteydere, som ordningen skal gælde for, bliver så stabil som muligt, således at tilgangen til og afgang fra kredsen bliver mindst mulig. De ønsker, som er fremført fra sømændenes side om en særlig sømandsskat, indebærer som en væsentlig bestanddel også ønsket om, at der ved fastsættelsen af sømandsskattens niveau tages hensyn til de særlige forhold, hvorunder sømændene lever og arbejder. Disse særlige forhold kan imidlertid kun med særlig vægt anføres for de sømænds vedkommende, som arbejder i sejlads, som i væsentligt omfang afskærer dem fra at opholde sig i Danmark, d. v. s. sejlads, som i det væsentlige finder sted mellem udenlandske havne eller mellem fjerne udenlandske havne og danske havne. En nærmere definition af denne fart, som foreslås betegnet som udenrigsfart, er optaget i lovforslaget. Skulle sømandsskatten alene omfatte udenrigsfarten, ville der imidlertid, da der hyppigt sker forflytninger fra denne fart til sejlads, der i overvejende grad finder sted i farvande omkring Danmark, eller omvendt, opstå mange tilfælde af overgang fra det ene beskatningssystem til det andet. For at undgå de heraf følgende, oven for berørte vanskeligheder har man foreslået, at sømandsskat også skal svares af sømænd, der er beskæftiget i, hvad der foreslås betegnet som nærfart, d. v. s. sejlads inden for et i loven nærmere angivet område omkring Danmark, bortset fra fart, som er positivt undtaget i loven, som f. eks. havnefart og