

de stødse stigende beløb, der i industrilandene ofres på forskningens videre udbygning, og dette gælder også de mindre lande, der af hensyn til beskæftigelsen må tilstræbe en stærk udvidelse af industrierhvervet. De mindre lande må sætte sig i stand til på mange områder at kunne følge udlandets udvikling og teknisk-videnskabelige frembringelser for at kunne nyttiggøre disse i egne kombinationer ved selvstændig bearbejdelse, ligesom de på enkelte felter må stræbe efter at blive førende, hvilket erfaring hidtil har vist er muligt. Hertil udkræves, at forskergerningen gøres tiltrækkende blandt andet ved, at laboratorierne og disses udstyr holdes på højde med udviklingen. Det er et særkende for nutidens forskning, at den ofte kræver et samarbejde mellem vidt forskellig sagkundskab, hvorfor en nogenlunde gennemført geografisk samling af forskningsorganerne må kræves. Dette gælder også Danmark, hvor det teknisk-videnskabelige område i en overskuelig tid kun tør påregne én teknisk højskole.

Det er alt taget i betragtning nu nødvendigt, at der skabes muligheder for udbygning af en undervisning på langt sigt, og selvom det er vanskeligt at danne sig noget sikkert skøn over det antal studerende, der skal optages på læreanstalten om ca. 50 år, og om hvilket omfang forskningen til den tid vil have, må der nu tilvejebringes et passende stort areal, der sikrer de nødvendige udviklingsmuligheder.

Det må anses for umuligt at finde et tilstrækkeligt stort areal inden for den nuværende bykerne, og efter at en række muligheder er blevet undersøgt med henblik på trafikale forhold, intensiteten af radiobølger, der har stor indflydelse på de nu så almindeligt anvendte elektroniske måleinstrumenter, boligmuligheder for studerende etc., har undervisningsministeriet i forståelse med højskolen fundet frem til et ca. 72 ha stort areal i Lyngby-

Tårnbæk kommune, beliggende mellem Lundtoftevej og Helsingørvejen. Arealets nordlige del (ca. 27 ha) ejes af staten og er en del af den tidligere Lundtofte flyveplads. Den sydlige del af arealet ejes af Lyngby-Tårnbæk kommune, der er villig til at sælge arealet til den her omhandlede anvendelse.

Ved skønnet over arealets nødvendige størrelse er der også taget hensyn til, at udviklingen fremover kan kræve betydelige arealer til parkering. Såvel det store antal beskæftigede som det nære samarbejde med erhvervenes teknikere peger efter erfaringerne her og i udlandet på et betydeligt behov.

Det omhandlede areal, der anses for velegnet, tænkes alene anvendt til undervisnings- og forskningsformål, medens eventuelle kollegier og lignende vil kunne finde plads på andre arealer. Det er forudsat, at den allerede delvis anlagte Lundtofte S-bane færdigbygges inden for en kortere årrække.

Undervisningsministeriet har foruden med boligministeriet, ministeriet for offentlige arbejder og indenrigsministeriet forhandlet med Dansk Ingeniørforening og repræsentanter for Industrirådet. Alle de pågældende ministerier og institutioner har tilsluttet sig nødvendigheden af højskolens udflytning, og der er enighed om, at udflytningen til arealerne ved Lundtoftesletten er den bedst mulige løsning.

Undervisningsministeriet har endvidere forhandlet med overborgmesteren i København og med borgmesteren i Lyngby-Tårnbæk kommune, hvilke forhandlinger er nedfældet i den brevveksling, som medfølger som bilag 1-3. Endeligt svar fra Lyngby-Tårnbæk kommune foreligger endnu ikke.

Der vil fra undervisningsministeriets side blive lagt vægt på, at erhvervelsen af arealerne sker i fuld forståelse med de to kommuner, hvis interesser berøres heraf, men det findes rimeligt og ønskeligt, at der i givet fald vil være lovhjemmel for ekspropriation.