

hånden være muligt at indskrænke antallet af ingeniøruddannede motorsagkyndige. Udvalget har i sin betænkning forudsat, at antallet af ingeniører vil kunne indskrænkes til ca. 25. Man bør dog ikke på forhånd lægge sig fast på bestemte tal. Det er justitsministeriets hensigt at søge ordningen gennemført over en længere overgangsperiode, således at der ikke foretages afskedigelser af de nuværende motorsagkyndige, men antagelse af ikke-ingeniøruddannet personale sker i det omfang, det er påkrævet for at erstatte ingeniøruddannede sagkyndige, der afgår ved døden eller tager deres afsked på grund af alder.

Mens overgangen af førerprøverne til polititjenestemænd som anført allerede er sket i betydeligt omfang, og den fuldstændige overgang af prøverne vil kunne gennemføres i løbet af forholdsvis begrænset tid, forudsætter anvendelsen af tekniske assistenter til aflastning af de motorsagkyndige en uddannelse, som af udvalget skønnes at burde strække sig over ca. 6 år. Da nogle af de nuværende motorsagkyndige må ventes i den nærmeste fremtid at ville søge deres afsked på grund af alder, vil det i de nærmeste år være nødvendigt at antage enkelte ingeniøruddannede sagkyndige. Justitsministeriet har med henblik på denne situation antaget 5 teknikumuddannede ingeniører til færdselspolitiet til senere ansættelse som motorsagkyndige. Såfremt nærværende lovforslag gennem-

føres, er det imidlertid justitsministeriets agt at antage nogle mekanikeruddannede personer til færdselspolitiet med henblik på uddannelse som assistenter for de motorsagkyndige.

I betænkningens afsnit 5 B (side 36) stilles der forslag om oprettelse af en teknisk centralledelse, der dels skal føre tilsyn med de motorsagkyndige, dels virke som ankeinstans med hensyn til de sagkyndiges afgørelser. Det foreslås, at disse funktioner sammenlægges med de funktioner, der i øjeblikket udføres af statens kontor for typegodkendelse af motordrevne køretøjer, og det skulle yderligere være centralledelsens opgave at være vejledende for justitsministeriet og andre myndigheder med hensyn til automobiltekniske spørgsmål. Også på dette punkt er det justitsministeriets hensigt at søge udvalgets forslag gennemført.

Da gennemførelsen af de nævnte foranstaltninger kan ske inden for rammerne af færdselslovens § 75, afsnit A, således som den er formuleret ved loven af 12. april 1957, har justitsministeriet ikke fundet det påkrævet at fremsætte forslag til lov om ændring i denne bestemmelse. Revisionsbestemmelsen i loven af 12. april 1957 foreslås ophævet, idet man har forudsat, at man ved den skitserede revision af motorsagkyndiginstitutionen imødekommer de synspunkter, der har dannet baggrund for optagelsen af revisionsbestemmelsen i loven.