

Forslag

til

Lov om ændring i færdselslov.

Fremsat den 20. maj 1958 af *justitsministeren*.

Bestemmelsen i § 2, sidste punktum, i lov nr. 122 af 12. april 1957 om ændring i færdselslov, hvorefter § 2, afsnit A, skal

optages til revision inden udløbet af folketingsåret 1957-58, udgår.

Bemærkninger til lovforslaget.

I § 2, sidste punktum, i lov nr. 122 af 12. april 1957 om ændring i færdselslov er det fastsat, at bestemmelsen i lovens § 2, afsnit A, skal optages til revision inden udløbet af folketingsåret 1957-58.

Bestemmelsen, der er indsat i loven efter indstilling af det af folketingsrådet i sin tid nedsatte udvalg, er i dette udvalgs betænkning motiveret med, at man fra udvalgets side lagde vægt på, at overvejelserne om en rationalisering af motorsagkyndiginstitutionen blev fremmet mest muligt (Folketingstidende 1956-57, tillæg B, sp. 365-366).

Det af justitsministeriet herom nedsatte udvalg har nu afgivet betænkning, der ledsager nærværende lovforslag. I betænkningens afsnit 5 har et flertal inden for udvalget stillet forslag om, at der gennemføres en omordning med hensyn til administrationen af de i færdselsloven omhandlede prøver efter følgende retningslinjer:

Med hensyn til afholdelse af førerprøver stiller udvalget forslag om, at hovedparten af disse prøver helt overtages af polititjenestemænd, der særligt er uddannet til denne opgave. Udvalget indstiller dog, jfr. betænkningen side 21, at førerprøver, hvorved der kræves et mere indgående teknisk kendskab til køretøjet, d. v. s. storvognsprøver samt prøver med motorvogn med påhængsvogn, fortsat bør afholdes af ingeniøruddannede sagkyndige. Endvidere går udvalget ind for, at orienterende førerprøver med invalider samt køreprøver med personer, over for hvilke der på grund

af manglende kørefærdighed eller kendskab til færdselsreglerne stilles krav om ny prøve, overlades til de ingeniøruddannede sagkyndige.

Som allerede anført i bemærkningerne til det lovforslag, der lå til grund for loven af 12. april 1957 (Folketingstidende 1956-57, tillæg A, sp. 1112) havde justitsministeriet forinden lovforslagets fremsættelse i et vist omfang beskikket polititjenestemænd til afholdelse af førerprøver. I den siden lovens gennemførelse forløbne tid er yderligere et antal polititjenestemænd efter fornøden uddannelse blevet beskikket til afholdelse af førerprøver, hvilket har været påkrævet med henblik på den ved loven forudsatte aflastning af de motorsagkyndige. Justitsministeriet er imidlertid indstillet på efterhånden i fuldt omfang at gennemføre den af udvalget foreslåede ordning, således at de motorsagkyndige fuldtud fritages for afholdelse af førerprøver bortset fra de forannævnte prøver.

Med hensyn til de øvrige mere teknisk betonedede motorsagkyndigforretninger går et flertal af udvalget ind for, at de mindre komplicerede eftersyn af køretøjer vil kunne overlades til ikke-ingeniøruddannede assistenter med en vis teknisk uddannelse (fortrinsvis mekanikeruddannelse). Der henvises herved til betænkningen side 20.

Også på dette område er justitsministeriet indstillet på at følge udvalgsflertallets indstilling.

Såfremt disse retningslinjer følges, vil det efter-