

Efter at forskellige muligheder for nedsættelse af totalisatorafgiften har været drøftet med repræsentanter for de pågældende foreninger har hestesportsforeningerne anbefalet, at der gennemføres en nedsættelse af totalisatorafgiften svarende til 10 pct. af indskudssummen på vinder- og pladsspil, således at halvdelen af nedsættelsen kommer spillerne tilgode, medens den resterende halvdel kommer bevillingshaverne tilgode. Når hestesportsforeningerne har anbefalet denne ordning, skyldes det, at der derved over for publikum rent umiddelbart sker en forbedring af det ikke-hazardprægede plads- og vinderspil, hvis odds forøges samtidig med, at væddeløbsforeningerne opnår en hårdt tiltrængt økonomisk støtte.

Efter de foreliggende oplysninger om de forskellige hestesports- og cyklevæddeløbsforeningers økonomiske forhold må det anses for påkrævet, at der sker en lempelse af totalisatorafgiften, og det foreslås, at denne gennemføres i overensstemmelse med det nævnte forslag fra hestesportsforeningerne.

Med hensyn til lovforslagets enkelte bestemmelser bemærkes:

Til § 1.

Ved plads- og vinderspil forstås spil på én enkelt løbsdeltager i ét enkelt løb i modsætning til de

kombinerede spilleformer, hvor der ved samme indsats spilles på flere løbsdeltagere i ét eller flere løb.

Til § 2.

I den gældende lovs § 3, stk. 1, er det fastsat, at ved hestevæddeløb skal til gevinster til spillerne anvendes 64 pct. af indskudssummerne, ved anden vædekamp 65 pct. Denne forskel skyldes, at der af totalisatoromsætningen ved travløb afgives 1 pct. af indskudssummerne til „Centralforbundet for Travsport og Traveravl i Danmark“, og at man ved galopløb var gået over til at anvende den samme procentsats som ved travløb. Det er nu fra cyklevæddeløbsbanerne anført, at disse svarer en lignende afgift til „Danmarks Cykle Union“, hvorfor cyklevæddeløbsbanerne ønsker at blive ligestillet med hestevæddeløbsbanerne. Brevdueforeningerne har hidtil anvendt 65 pct. af indskudssummerne til gevinster og har ikke udtalt ønske om nogen ændring heri.

Formuleringen af lovforslagets § 2 er valgt dels for at imødekomme ønsket fra cyklevæddeløbsbanerne om at måtte blive ligestillet med hestevæddeløbsbanerne, dels for ikke at tvinge brevueforeningerne til at nedskære gevinstsummen ved totalisatorspil i forbindelse med kapflyvninger med brevduer.