

## Forslag

til

### Lov om forlængelse af lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

Fremsat den 2. oktober 1957 af *handelsministeren*.

#### § 1.

Lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer, jfr. lov nr. 363 af 31. oktober 1952, lov nr. 283 af 30. oktober 1953, lov nr. 286 af 29. november 1955 og lov nr. 316 af 30. november 1956 forbliver i kraft indtil ud-

gangen af året 1960, med mindre den forinden denne dato ophæves ved kgl. anordning.

#### § 2.

Denne lov træder i kraft den 1. december 1957.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Ved lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer, således som denne lov er ændret ved lovene nr. 363 af 31. oktober 1952, nr. 283 af 30. oktober 1953 og nr. 286 af 29. november 1955, er det bestemt, at personer eller virksomheder, der opnår tilladelse til indkøb af et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj til udskiftning af et ældre personmotorkøretøj, skal lade det ældre motorkøretøj afhænde ved offentligt bortsalg, og at der tilkommer ejeren for automobilers vedkommende de første 2 000 kr., for motorcyklers vedkommende de første 500 kr. af det nettobeløb, som opnås ved motorkøretøjets bortsalg, men kun 75 pct. af den del af nettobeløbet, der overstiger de nævnte beløb. Restbeløbet indgår i vejfonden. Hensigten med denne lovgivning var at hindre, at personer, der fik tildelt personmotorkøretøjer, fik adgang til at indkassere den ekstraordinære konjunkturgevinst på brugte personmotorkøretøjer, som er en følge af, at priserne på brugte personmotorkøretøjer har relation til priserne på den frie import af nye personmotorkøretøjer.

Loven åbner mulighed for, at også andre personmotorkøretøjer kan sælges i overensstemmelse med lovens regler; det drejer sig her om motorkøretøjer, der er klausuleret mod videresalg.

Ved lov af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. ændredes de hidtidige regler, idet omsætningsafgiften af personmotorkøretøjer forhøjedes med et beløb, der i det store og hele svarer til, hvad der efter de hidtidige regler var betalt for bevillingstilsagn ved motorkøretøjets indførsel i henhold til dollarpræmieringsordningen. Samtidig frigaves indførselen af personmotorkøretøjer, og den hidtidige tildelingsordning bortfaldt. Ved lovens § 21 er der dog givet adgang til, at motorkøretøjer, som frembydes til afgiftsberigtigelse inden udgangen af 1957, kan afgiftsberigtiges efter de tidligere gældende lavere afgiftssatser, når der fremlægges en af direktoratet for vareforsyning hertil udfærdiget tilladelse.

I forbindelse med tildelingsordningen er der pålagt dels de tildelte personmotorkøretøjer, dels andre personmotorkøretøjer, der på tildelings-tidspunktet tilhørte vedkommende person eller