

II. Tabel 18 i samfærdselskommissionens 3. betænkning om afregningerne ved trafikrådets overtagelse af storkøbenhavnske trafik anlæg, med tilføjelse af to kolonner under forudsætning af den i dette lovforslag ændrede finansielle byrdefordeling.

Brutto- og nettobetaling ved en overtagelse af trafikaktiver pr. 31. marts 1955.

Beløb i mill. kr.	Trafikrådets overtagelses-sum ¹⁾	Kommunernes indbyggerantal pr. 30. 6. 55 i tusinder	Parthaverernes andele i trafikrådets overtagelses-sum ²⁾	Netto-betaling til (+) eller fra (-) de anførte organer (Samfærds.-kommiss.)	Parthaverernes andele i trafikrådets overtagelses-sum ⁵⁾	Netto-betaling til (+) eller fra (-) de anførte organer (Lovforslaget)		
<i>1. Efter det her fremsatte forslag.</i>								
Staten: S-banerne ³⁾	126.00	}	—	152.51	÷ 24.99	122.01	+ 5.51	
København-Tåstrup ruten ³⁾	1.52							
Københavns kommune (KS) ⁴⁾	68.30	752	30.61	}	+ 32.91	48.98	}	+ 11.67
Frederiksberg kommune...	—	117	4.78					
Gentofte kommune.....	—	89	3.61	÷ 3.61	5.77	÷ 5.77		
Øvrige kommuner tilsammen.....	—	292	11.84	÷ 11.84	18.94	÷ 18.94		
NESA.....	5.80	—	—	+ 5.80	—	+ 5.80		
Amagerbanen.....	1.73	—	—	+ 1.73	—	+ 1.73		
I alt...	203.35	—	203.35	0	203.35	0		
<i>2. Efter bogførte værdier pr. 31. marts 1955 uden korrekationer.</i>								
Staten: S-banerne ³⁾	128.00	}	—	138.88	÷ 9.75	111.11	+ 18.02	
København-Tåstrup ruten ³⁾	1.13							
Københavns kommune (KS) ⁴⁾	48.60	752	27.83	}	+ 16.42	44.53	}	÷ 2.89
Frederiksberg kommune...	—	117	4.35					
Gentofte kommune.....	—	89	3.29	÷ 3.29	5.26	÷ 5.26		
Øvrige kommuner tilsammen.....	—	292	10.83	÷ 10.83	17.32	÷ 17.32		
NESA.....	5.96	—	—	+ 5.96	—	+ 5.96		
Amagerbanen.....	1.49	—	—	+ 1.49	—	+ 1.49		
I alt...	185.18	—	185.18	0	185.18	0		

¹⁾ I henhold til samfærdselskommissionens 3. betænkning.

²⁾ I henhold til forslaget om byrdefordelingen i samfærdselskommissionens 2. betænkning (stat 75 pct., kommuner tilsammen 25 pct.).

³⁾ Eksklusive lagre der ikke afregnes ved overtagelsen, men ved det løbende forbrug.

⁴⁾ Om forholdet mellem København og Frederiksberg, se bem. til dette lovforslags § 30, stk. 6.

⁵⁾ I henhold til dette lovforslags byrdefordeling (stat 60 pct., kommuner tilsammen 40 pct.).