

*Til stk. 3.**Om fordelingen af øvrige driftsudgifter samt af driftsindtægter.*

For driftsudgifterne bortset fra forrentning og afskrivning og for alle indtægterne må regnskabskommissionen fastsætte en fordeling for de ved trafikrådets oprettelse aktuelle posters vedkommende, idet kommissionen fastsætter trafikrådets andel heri i regnskabsåret 19 / (trafikrådets 1. regnskabsår) og tillige angiver retningslinjer for den fremtidige regulering. Dette spørgsmål vil særlig have betydning for lønningernes vedkommende, idet en væsentlig del af personalet lige som hidtil vil gøre tjeneste ved både nær- og fjerntrafikken.

*Til stk. 4.**Om fordelingen af pensionsudgifter.*

Regnskabskommissionen må for regnskabsåret 19 / fastsætte trafikrådets andel i statens udgifter til pensioneringen af personale, der ved nyordningens ikrafttræden er beskæftiget ved de af trafikplanen omfattede linjer som drives af statsbanerne, samt angive retningslinjer for den fremtidige fordeling af pensionsudgifterne. På grund af nærtrafikens og fjerntrafikens fælles benyttelse af personale vil en egentlig aktuarmæssig opdeling af pensionsudgifterne fremover for det ved overtagelsen ansatte personale ikke være mulig; man må under en vis anvendelse af skøn finde frem til en mere summarisk og regnskabsmæssig praktisk form for fordelingen.

Bemærkninger til § 42:**Frister for valg m. v.***Til stk. 2.**Om frist for udarbejdelsen af den første trafikplan.*

Ved fastsættelsen af tidspunktet for forelæggelsen af den første trafikplan for bevillingsrådet må der på den ene side sigtes på, at den foreslåede nyordning træder i kraft så hurtigt som muligt efter lovens vedtagelse, medens der på den anden side må gives direktionen en rimelig frist til det omfattende planlægningsarbejde som den første trafikplan må baseres på. For ikke at forsinke sagen er der for den første trafikplans vedkommende kun regnet med 2 måneders frist til arbejdet i teknikerudvalget efter den færdige plans forelæggelse for dette. Det må imidlertid påregnes, at teknikerudvalget eller dets enkelte medlemmer allerede under planens

udarbejdelse på forskellig vis har deltaget i planlægningen.

Bemærkninger til § 43:**Overenskomster.**

De i bestemmelsen omhandlede overenskomster skal nærmere fastlægge trafikrådets finansielle forhold til de kommuner og virksomheder hvis trafiklinjer i økonomisk henseende henlægges under trafikrådet. Overenskomsterne skal således supplere de almindelige retningslinjer herfor, der er givet i § 30.

*Til stk. 1.**Om vilkår for overflytning af rettigheder og forpligtelser.*

Under forhandlingerne med kommunerne bør det fastslås, i hvilket omfang trafikrådets faste ejendomme vil kunne fritages for dækningsafgift (jfr. bem. til § 40).

For de virksomheder hvis økonomi henlægges under trafikrådet, må det endvidere fastlægges, hvilke aktiver og passiver der skal overføres til trafikrådet. For KS, der hidtil har udgjort en økonomisk enhed under Københavns kommune, må udgangspunktet være, at samtlige de aktiver og passiver der har været optaget på sporvejenes status, overgår til trafikrådet — dog at grunde som rent faktisk ikke har været anvendt til trafikformål, ikke overtages. Trafikrådets overtagelse af den fortsatte forrentning og afskrivning af aktiverne, således at beløbet godtgøres de tidligere ejere, medfører ikke uden videre pligt for rådet til også at indtræde som debitor med hensyn til gældsforpligtelser der eventuelt måtte påhvile den tidligere ejer vedrørende det pågældende aktiv (jfr. nærmere betænkningen side 165). I overenskomsten med Københavns kommune må der også træffes aftale om, i hvilket omfang trafikdirektoratet skal indtræde i de af KS indgåede kontrakter, f. eks. kontrakter om løbende leverancer, herunder strømleverancer, samt i hvilket omfang trafikdirektoratet skal overtage behandlingen af diverse løbende sager der er påbegyndt inden trafikdirektoratets oprettelse. De overenskomster som KS har afsluttet med NESAs og Amagerbanen om fælles drift af visse trafiklinjer vil bortfalde, når forvaltningen af de nævnte virksomheder henlægges under trafikdirektoratet.

For NESAs vedkommende må principielt følges tilsvarende retningslinjer som for KS. For aktiver der både betjener trafikken og el-forsyningsvirksomheden, må i tvivlstilfælde foretages en skøns-