

da hovedrevisoratet reviderer statsbanernes samlede regnskaber.

### Bemærkninger til § 36:

#### Trafikvirksomhedernes regnskaber m. v.

##### *Til stk. 1.*

##### *Om budgetter for offentlige virksomheder og bortforpagtede ruter.*

For de offentlige trafikvirksomheders vedkommende — det vil foruden trafikdirektoratet sige statsbanernes nærtrafik, Nærumbanen — hvor trafikrådet overtager statens beføjelser i henhold til eneretsbevillingen — samt bortforpagtede trafiklinjer (hvor trafikrådet skal fastsætte forpagtningsafgifter og eventuelt stille materiel til rådighed) — skal direktionen foretage en egentlig godkendelse af de af virksomhederne udarbejdede overslag, hvorunder den må sikre sig overslagenes overensstemmelse med trafikplanen og de approberede regler vedrørende lønninger m. v. samt de forudsatte økonomiske dispositioners hensigtsmæssighed. Direktionen kan pålægge virksomhederne at ændre overslagene, og skal på forhånd godkende sådanne dispositioner af en vis økonomisk rækkevidde som betyder fravigelser fra overslaget, medmindre det drejer sig om forhold som den enkelte trafikvirksomhed ikke er herre over, f. eks. pristigninger. Overslagene forudsættes affattet på skemaer hvis nærmere udformning foreskrives af direktionen. De samme skemaer anvendes ved regnskabsaflæggelsen.

##### *Til stk. 2.*

##### *Om regnskaber for offentlige virksomheder og bortforpagtede ruter.*

Regnskaberne for de i stk. 1 omhandlede trafikvirksomheder underkastes af direktionen en såvel talmæssig som kritisk revision og sammenholdes med de godkendte overslag. I det omfang direktionen har antegnelser at fremsætte, forelægges disse for trafikvirksomhederne, og sagen afgøres endeligt ved decisioner afsagt af direktionen.

##### *Til stk. 3.*

##### *Om private rutebilvirksomheders budgetter.*

Af hensyn til koncessionsudvalgets bedømmelse af, om der eventuelt skal svares en afgift eller ydes et tilskud til omnibusruter som private har koncession på, er det nødvendigt at disse virksomheder indsender overslag over de forventede driftsresultater til direktionen til orientering. Overslagene affattes på de i stk. 1 nævnte skemaer.

##### *Til stk. 4.*

##### *Om private rutebilvirksomheders regnskaber.*

Med henblik på takstfastsættelserne for private rutebilvirksomheder som led i den samlede planlægning og under hensyn til disse virksomheders eventuelle deltagelse i omstigningsordninger, bør også de private rutebilvirksomheders regnskaber godkendes af direktionen. Også disse forudsættes affattet på trafikrådets skemaer.

## Bemærkninger til kapitel XII:

### Rettigheder og forpligtelser over for trediemand.

Medens hovedparten af de foregående kapitler omhandler trafikrådets interne forhold — organisationens opbygning, planlægningsvirksomheden, den finansielle ordning for de deltagende parter — findes der dog også regler vedrørende trafikrådets stilling som selvstændigt retssubjekt i forhold til trediemand — således f. eks. bestemmelserne om trafikrådets driftsudgifter og driftsindtægter (kap. VII) og bestemmelserne om det finansielle forhold til trafikvirksomhederne og de hidtidige ejere (kap. X). I dette kapitel indeholdes de øvrige regler vedrørende retsforholdet til trediemand.

### Bemærkninger til § 37:

#### Trafikrådet som juridisk person.

##### *Til stk. 1.*

##### *Om direktionens fuldmagt.*

For at sikre en så effektiv organisationsform som muligt må det være naturligt at direktionen, der også i øvrigt har den udøvende myndighed med hensyn til trafikplanens gennemførelse, bliver udstyret med fuldmagt til at „tegne“ rådet. Der er imidlertid netop kun tale om en fuldmagt — af den art der i aftaleloven betegnes som en stillingsfuldmagt — altså en legitimation til at handle udadtil