

*Til stk. 2.**Om fællesudvalgenes sammensætning.*

For fællesudvalget vedrørende byplan- og vejforhold vil det være hensigtsmæssigt, at der i samtlige møder deltager en fast kerne, bestående af direktionen og repræsentanterne i teknikerudvalget for de centrale byplan- og byudviklingsmyndigheder og for vejdirektoratet. På grund af det store antal kommuner i området vil det ikke være muligt at lade repræsentanter for samtlige kommuner deltage i møderne. I det omfang drøftelserne vedrører enkelte kommuner inden for området, bør en repræsentant for disse imidlertid tiltræde udvalget. For så vidt der behandles spørgsmål om offentlige veje i Københavns amtsrådsreds, bør tillige Københavns amtsvejsinspektors repræsentant i teknikerudvalget deltage i drøftelserne.

I fællesudvalget vedrørende omnibuskørsel bør direktionen og repræsentanterne i teknikerudvalget for ministeriet for offentlige arbejders departement, Landsforeningen Danmarks Bilruter og generaldirektoratet for statsbanerne (som rutebiler) være

repræsenteret i møderne ved deres medlem i teknikerudvalget. I de enkelte sager bør endvidere deltage repræsentanter for vedkommende trafikudvalg.

I fællesudvalget vedrørende færdselsregulering bør i alle tilfælde deltage direktionen og repræsentanterne i teknikerudvalget for trafikdirektoratet, politiet og vejdirektoratet. I de enkelte sager bør udvalget tiltrædes af en repræsentant for vedkommende vejbestyrelse (for biveje i Københavns amtsrådsreds tillige af Københavns amtsvejsinspektors repræsentant i teknikerudvalget) og eventuelt for vedkommende politimyndighed.

Fællesudvalget vedrørende forholdet til statsbanerne må omfatte direktionen og en eller flere repræsentanter for statsbanerne, herunder statsbanernes medlem i teknikerudvalget.

Direktionen foretager de fornødne indkaldelser til møderne i de stående fællesudvalg, og møderne ledes af et af direktionens medlemmer. Deltagerne i fællesudvalgenes møder bør oppebære tilsvarende diæter m. m. som medlemmerne af teknikerudvalget (jfr. bem. til § 6, stk. 3).

**Bemærkninger til kapitel III:****Forvaltningen af den daglige drift.**

De kollektive trafikmidler — S-banerne, sporvejene, busserne og rutebilerne — sorterer i dag som nævnt under en række forskellige virksomheder, dels offentlige, dels halvoftentlige og endelig private rutebilejere (jfr. betænkningen side 82-84). Efter forslaget vil trafikrådet komme til at forestå planlægningen for alle de virksomheder, der driver nærtrafiklinjer inden for området (jfr. § 13), ligesom alle de offentlige og halvoftentlige trafikvirksomheder inden for området — bortset fra Nærumbanen — i økonomisk henseende indordnes under trafikrådet. Hensynet til den tilstræbte koordinering af trafikmidlerne inden for nærtrafikken tilsiger endvidere, at de hel- og halvoftentlige virksomheder — i det omfang det er muligt — også administrativt bør henlægges under et enkelt fælles organ.

En sådan sammenslutning vil være forbundet med mange praktiske fordele, bl. a. med hensyn til rationalisering og standardisering af materiel, værksteds- og vognudnyttelse, personaleanvendelse samt administration (jfr. nærmere betænkningen side 102). For visse trafiklinjers vedkommende ville en henlæggelse af forvaltningen under trafikrådet imidlertid støde på vanskeligheder, og sammen-

smeltningen af forvaltningen omfatter derfor ikke alle hel- og halvoftentlige nærtrafikmidler, idet bl. a. S-banerne er holdt udenfor i denne henseende.

**Bemærkninger til § 3:****Fordelingen af trafiklinjernes forvaltning.**

Statsbanerne indtager en særstilling i forhold til trafikrådet, idet der består en så intim forbindelse mellem statsbanernes fjerntrafik og de af trafikplanen omfattede *banestrækninger* — altså også S-banerne — at en udskillelse i driftsmæssig henseende af nærtrafikken jernbanestrækninger fra statsbanernes øvrige jernbanedrift hverken synes hensigtsmæssig eller praktisk gennemførlig (jfr. betænkningen side 102). Det foreslås derfor, at den daglige drift af alle af trafikplanen omfattede jernbanelinjer (bortset fra Nærumbanen) varetages af generaldirektoratet for statsbanerne, selv om linjerne planlægningsmæssigt og økonomisk indordnes under trafikrådet. Dette gælder både eksisterende og senere tilkommende banelinjer.

Selv om det også vil være forbundet med visse vanskeligheder at udskille *statsbanernes rutebilruter*