

nærværende stykke omhandlede spørgsmål forelægges til endelig afgørelse for en voldgiftsret, sammensat på den i § 29, stk. 3, omhandlede måde.

§ 44.

I tiden indtil den første trafikplan træder i kraft, er direktionen bemyndiget til at afholde de investeringsudgifter, som må anses for nødvendige for en videreførelse af investeringsvirksomheden vedrørende de trafikvirksomheder, der henlægges under trafikdirektoratet. Udgifterne kan afholdes inden for et beløb, som svarer til gennemsnittet af de af de pågældende virksomheder i regnskabsårene 1950/51—1953/54 afholdte investeringsudgifter. Midlerne hertil stilles foreløbigt til rådighed af statskassen og afholdes endeligt efter reglerne i § 27 som et tillæg til investeringsudgifterne ved den første trafikplan.

§ 45.

Stk. 1. Denne lov træder i kraft den ...
..... Bestemmelserne i kapitel IX og X finder dog først anvendelse fra det tidspunkt, hvor trafikplanen for den første 5 års periode træder i kraft. Ministeren for offentlige arbejder giver i samråd med boligministeren de nærmere regler vedrørende lovens gennemførelse.

Stk. 2. Samtidig med denne lovs ikrafttræden ophæves lov nr. 96 af 10. april 1895 om eneret til anlæg og drift af sporveje i offentlige gader og veje, for så vidt angår det i § 2 i nærværende lov nævnte område. Trafikrådet overtager de beføjelser, der ved lov nr. 88 af 8. maj 1894, jfr. lov nr. 195 af 10. maj 1922, og eneretsbevilling af 15. august 1898 samt eneretsbevilling af 10. juli 1905, jfr. bekendtgørelse nr. 126 af 11. juli 1905, er tillagt staten i forhold til A/S Lyngby-Nærum Banen og i forhold til A/S Amagerbanen.