

fem medlemmer af de af kommunerne valgte repræsentanter af bevillingsrådet samt dettes formand, hvoraf tre efter indstilling fra direktionen, og

ét medlem af Københavns og Århus universiteter samt Handelshøjskolen i København i forening.

Hvert medlem kan i møderne bistås af sagkyndige bisiddere.

*Stk. 2.* Regnskabskommissionen fastsætter størrelsen af de beløb, som trafikrådet i medfør af § 29 skal udrede til statskassen til forrentning og afskrivning af faste anlæg og rullende materiel, der ved trafikrådets oprettelse tilhører statsbanerne, og som helt eller delvis betjener de af trafikplanen omfattede jernbanelinjer og omnibusruter, samt fastsætter retningslinjer for den fremtidige fordeling af sådanne udgifter.

*Stk. 3.* Regnskabskommissionen fastsætter trafikrådets andel i regnskabsåret 19. / . . i de øvrige udgifter samt i indtægterne ved driften af de af statsbanerne drevne jernbanelinjer og omnibusruter, der omfattes af trafikplanen, samt fastsætter retningslinjer for den fremtidige fordeling af sådanne indtægter og udgifter mellem statsbanerne og trafikrådet.

*Stk. 4.* Regnskabskommissionen fastsætter endvidere trafikrådets andel af statens udgifter i regnskabsåret 19. / . . til pensionering i henhold til § 29, stk. 5, samt angiver retningslinjer for den fremtidige fordeling af pensionsudgifter for statsbanernes personale.

*Stk. 5.* Regnskabskommissionen fastlægger retningslinjerne for de overslag og regnskaber, som ifølge § 36 skal forelægges direktionen vedrørende de af statsbanerne drevne jernbanelinjer og omnibusruter, der omfattes af trafikplanen, ligesom kommissionen giver retningslinjer for den i § 35 omhandlede revision vedrørende disse linjer.

*Stk. 6.* Regnskabskommissionen vælger selv sin formand og fastsætter selv sin forretningsorden.

*Stk. 7.* Af regnskabskommissionens udgifter afholdes halvdelen af statskassen og halvdelen over trafikrådets driftsudgifter.

#### § 42.

*Stk. 1.* Valg til bevillingsrådet, teknikerudvalget, de stående fællesudvalg og den i § 41 omhandlede regnskabskommission samt

udnævnelse af direktionens medlemmer finder sted snarest efter lovens ikrafttræden.

*Stk. 2.* Inden den . . . . . forelægger direktionen for bevillingsrådet den i § 13 omhandlede trafikplan for den første 5 års periode efter lovens ikrafttræden. Planen skal senest 2 måneder før dette tidspunkt forelægges til erklæring for teknikerudvalget.

#### § 43.

*Stk. 1.* Der oprettes overenskomster mellem trafikrådet og de i § 30 omhandlede virksomheder og kommuner til fastlæggelse af, hvilke af de virksomhederne og kommunerne tilkommende rettigheder og påhvilende forpligtelser der skal overføres til trafikrådet, samt vilkårene for en sådan overførsel.

*Stk. 2.* Endvidere træffes bestemmelse om de ydelser, der vil være at erlægge til Københavns kommune til dækning af dennes merudgifter ved tilstedeværelsen, placeringen og nedlæggelsen af sporvejs- og trolleylinier i kommunens veje. Trafikrådet indtræder efter nærmere forhandling i Københavns kommunes og Nordsjællands Elektricitets- og Sporvejs Aktieselskabs retsstilling i henhold til de gældende overenskomster med Københavns amtsråd, Frederiksberg, Gentofte, Gladsaxe og Lyngby-Tårnby kommuner om de tilsvarende forhold.

*Stk. 3.* De i stk. 1 og 2 omhandlede overenskomster indgås på trafikrådets vegne af direktionen og godkendes af bevillingsrådet. Overenskomsterne skal være afsluttet inden 1 år efter trafikrådets oprettelse.

*Stk. 4.* For faste anlæg, der foruden den kollektive persontrafik indenfor trafikplanens område også tjener anden virksomhed, træffes i de i stk. 1 omhandlede overenskomster bestemmelse om ejerforhold og medbenyttelsesret. Såfremt denne ret er til væsentlig ulempe for ejerens udnyttelse af anlægget, er ejeren berettiget til med 3 års varsel at opsiges medbenyttelsesretten. Opsigelsen kan tidligst gennemføres til den 1. april 19. . (10 år efter trafikrådets oprettelse). Opsigelsen kan dog med det nævnte varsel gennemføres inden dette tidspunkt, mod at ejeren godtgør den anden part de merudgifter, der er forbundet med at tilvejebringe et tilsvarende anlæg inden den 1. april 19. . Tvistigheder vedrørende de i