

og de nævnte kommuner eller mellem disse indbyrdes kan foretages ved overgang til en ny 5 års periode, såfremt der er enighed herom mellem de i § 25, stk. 2, nævnte forsamlinger.

Kapitel X.

Trafikrådets finansielle forhold til trafikvirksomhederne og disses hidtidige ejere.

§ 29.

Stk. 1. Trafikrådet godtgør statsbanerne forrentning og afskrivning af faste anlæg og rullende materiel, der ved rådets oprettelse tilhører statsbanerne, og som helt eller delvis betjener de af trafikplanen omfattede jernbanelinier og omnibusruter. For anlæg, der betjener såvel lokal trafik indenfor trafikplanens område som trafik herudover, beregnes beløbet dog i forhold til udnyttelsen indenfor området. Beløbet fastsættes iøvrigt af den i § 41 omhandlede regnskabskommission.

Stk. 2. Trafikrådet afholder endvidere forrentning og afskrivning af faste anlæg og rullende materiel, som efter rådets oprettelse stilles til rådighed for de i stk. 1 nævnte linier.

Stk. 3. Trafikrådets andel i udgifter ved bygning og ændring af statsbaneanlæg, der betjener såvel lokal trafik indenfor trafikplanens område som trafik herudover, fastsættes ved forhandling i det stående fællesudvalg vedrørende forholdet til statsbanerne, jfr. § 14, stk. 1. Andelen opgøres på grundlag af de af regnskabskommissionen fastsatte retningslinier, jfr. § 41, stk. 2. Tvistigheder herom forelægges til endelig afgørelse for en voldgiftsret, der udmeldes i hver enkelt sag og består af 3 medlemmer, hvoraf hver af parterne vælger eet, medens formanden udpeges af højesterets præsident.

Stk. 4. På samme måde som angivet i stk. 3 fastsættes trafikrådets andel i andre udgifter end de i stk. 1—3 nævnte ved driften af de af statsbanerne drevne jernbanelinier og omnibusruter, der omfattes af trafikplanen, samt i indtægterne ved disse. Den første ansættelse foretages dog af den i § 41 omhandlede regnskabskommission.

Stk. 5. Trafikrådet afholder en andel af statens udgifter til pensionering af statsbanepersonale, der helt eller delvis er eller har været beskæftiget ved de af trafikplanen

omfattede jernbanelinier og omnibusruter. Andelen fastsættes efter bestemmelserne i stk. 3—4 og efter tilsvarende retningslinier som angivet i § 30, stk. 4 og 5. Såfremt der måtte blive gennemført ændringer i reglerne for beregning af pensionsbidrag fra eller pensionsudbetalinger til det heromhandlede personale, og disse findes at burde indvirke på beregningen af den andel, trafikrådet skal refundere staten af disse pensionsudgifter, optages spørgsmålet til forhandling, evt. voldgift. Forhandlingerne føres mellem trafikrådet, statsbanerne og finansministeriet.

Stk. 6. I det omfang, forvaltningen af de af generaldirektoratet for statsbanerne drevne omnibusruter i henhold til § 10, stk. 2, henlægges under trafikrådet, finder bestemmelserne i § 30, stk. 5, tilsvarende anvendelse.

§ 30.

Stk. 1. Trafikrådet godtgør Københavns og Frederiksberg kommuner samt Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs Aktieselskab forrentning og afskrivning af ved rådets oprettelse bestående faste anlæg og rullende materiel, som alene betjener den kollektive persontrafik, og en forholdsmæssig andel af forrentning og afskrivning af øvrige anlæg, jfr. stk. 2. Beløbet beregnes på grundlag af de værdier, hvortil aktiverne er bogført i de pågældende trafikvirksomheders status pr. 31. marts 19.. og med anvendelse af de afskrivningsprincipper, satses for forrentning og afskrivning m. v., som er anført i den som bilag til nærværende lov aftrykte oversigt.

Stk. 2. Trafikrådets andel i indtægter og udgifter ved bygning, ændring og drift af anlæg, der foruden den kollektive persontrafik tillige betjener anden virksomhed, fastsættes ved overenskomst mellem rådet og ejeren af de pågældende anlæg. I tilfælde af uenighed afgøres spørgsmålet endeligt af en af Dansk Ingeniørforening i sagens anledning nedsat voldgiftsret.

Stk. 3. Udgifterne til pensionering af det pr. 1. april 19.. pensionerede personale under Københavns Sporveje samt under Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs Aktieselskab eller dette personales efterlavede, afholdes fortsat af henholdsvis Københavns og Frederiksberg kommuner og det nævnte selskab.