

## FJERDE AFSNIT

## Det finansielle grundlag.

## Kapitel VII.

*Forholdet mellem trafikrådets driftsudgifter og driftsindtægter.*

## § 21.

*Stk. 1.* Trafikrådets driftsudgifter skal afholdes af driftsindtægterne.

*Stk. 2.* De i § 23 nævnte driftsudgifter dækkes dog over en investeringspulje, hvis midler tilvejebringes af staten og kommunerne inden for planens område. Driftsindtægterne yder bidrag til puljen i det omfang, det bestemmes i henhold til § 25, stk. 1 og § 27, stk. 1.

*Stk. 3.* Udgifterne til pension afholdes efter bestemmelserne i §§ 29 og 30.

## § 22.

*Stk. 1.* Trafikrådets driftsindtægter omfatter:

1. Samtlige driftsindtægter på de af trafikplanen omfattede jernbanelinier, sporvejslinier og omnibusruter, bortset fra private omnibusruter, fra A/S Lyngby-Nærum Banen samt fra trafiklinier, som er bortforpagtet af trafikrådet.
2. Forpagtningsafgifter for bortforpagtede trafiklinier.
3. Eventuelle afgifter af private omnibusruter, jfr. § 19, stk. 4.
4. Renter af driftsoverskud, som i henhold til § 24 indestår på driftsreguleringskontoen.
5. Beløb, der i henhold til §§ 29 og 30 overføres til trafikrådet fra tidligere ejere af trafikvirksomheder i anledning af trafikrådets overtagelse af pensionsudbetalinger, samt renter af sådanne beløb.

*Stk. 2.* Trafikrådets driftsudgifter omfatter:

1. Samtlige driftsudgifter — herunder udgifter til forrentning og afskrivning samt alle pensionsudgifter for trafikrådet — på de af stk. 1, punkt 1, omfattede trafiklinier.
2. Udgifter til forrentning og afskrivning af faste anlæg og rullende materiel for af trafikrådet bortforpagtede linier, for så vidt anlæg og materiel stilles til rådighed af dette.

3. Tilskud, som måtte blive ydet private rutebilejere i henhold til § 19, stk. 4.
4. Renter af driftsunderskud, som i henhold til § 24 indestår på driftsreguleringskontoen.
5. Trafikrådets administrationsudgifter.

## § 23.

Af trafikrådets driftsudgifter, jfr. § 22, stk. 2, dækkes følgende over investeringspuljen:

- a) Afskrivning af faste anlæg og rullende materiel på de af trafikplanen omfattede jernbanelinier, sporvejslinier og omnibusruter, bortset fra private omnibusruter og fra A/S Lyngby-Nærum Banen.
- b) Renter af lån, der optages til erhvervelse af de i pkt. a) nævnte aktiver og af dertil knyttede nødvendige faste lagre.
- c) Forrentning af de ved trafikrådets oprettelse bestående aktiver, som stilles til rådighed for dette af statsbanerne, Københavns Sporveje, Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs Aktieselskab og A/S Amagerbanen.

## § 24.

*Stk. 1.* Det i et regnskabsår opståede forskelsbeløb mellem trafikrådets driftsindtægter og de driftsudgifter, der i medfør af § 21 sammenholdt med § 23 skal dækkes af driftsindtægterne, opføres på en særlig driftsreguleringskonto.

*Stk. 2.* Såfremt driftsreguleringskontoen ved udgangen af et regnskabsår udviser underskud, bør direktionen overveje, hvorledes dette underskud kan dækkes. Udviser kontoen i tre på hinanden følgende regnskabsår underskud, er direktionen pligtig i løbet af det følgende regnskabsår at træffe foranstaltninger til at dække underskuddet ved regulering af takster, formindskelse af driftsudgifter eller andre egnede forholdsregler, medmindre bevillingsrådet efter forhandling med finansministeren måtte tildele undtagelse herfra.

*Stk. 3.* Såfremt driftsreguleringskontoen viser overskud ved udløbet af den for trafikplanen fastsatte 5 års periode, anvendes