

mandskørsel. Forinden tilladelse meddeles, forelægges sagen til erklæring for koncessionsudvalget. Der bliver så vidt muligt at tage hensyn til direktionens ønsker om den nærmere linieføring, den nærmere beliggenhed af endepunkt samt om af- og påsætning af passagerer for den inden for det i stk. 1 nævnte område forløbende del af ruten. For så vidt der udføres lokaltrafik på denne del af ruten, bør der endvidere for denne strækning vedkommende tages særligt hensyn til direktionens ønsker med hensyn til de nærmere betingelser for kørselstilladelsen.

Stk. 3. Ved udfærdigelsen af kørselstilladelser i medfør af stk. 2 bliver det at påse, at tilladelse alene gives til ruter, som er indeholdt i den vedtagne trafikplan eller efter direktionens skøn er i overensstemmelse med denne plan.

Stk. 4. Koncessionsudvalget kan i særlige tilfælde bestemme, at der skal ydes indehaveren af en privat dreven omnibusrute indenfor trafikplanens område et af udvalget fastsat tilskud fra trafikrådet, eller at han skal svare en nærmere angiven afgift til rådet.

Stk. 5. Forinden tilladelse til omnibuskørsel med motorkøretøjer gives i medfør af stk. 2, vil der være at indhente erklæring fra vedkommende vejbestyrelse. Der bliver så vidt muligt at tage hensyn til vejbestyrelsens ønsker om, hvilke veje der kan benyttes til kørslen.

Stk. 6. Koncessionsudvalgets beføjelser i henhold til stk. 2 udøves af direktionen, for så vidt der er enighed om tilladelsen mellem direktionen og vejbestyrelsen, samt i de i stk. 2, b) og c) nævnte tilfælde, når der tillige er enighed mellem direktionen og vedkommende trafikudvalg, henholdsvis landsnævnet vedrørende omnibus- og fragtmandskørsel.

Stk. 7. Forinden tilladelse meddeles til omnibuskørsel med motorkøretøjer udenfor det i stk. 1 nævnte område, men indenfor kommunerne Hørsholm, Birkerød, Farum,

Karlebo, Blovstrød, Lillerød, Lynge-Uggeløse, Slagslunde-Ganløse, Stenløse-Veksø, Greve-Kildebrønde, Karlslunde-Karlstrup, Havdrup-Solrød eller Jersie-Skensved samt kommuner, som senere måtte blive inddraget under byudviklingsområdet for Københavns-egnen, vil sagen være at forelægge for koncessionsudvalget til erklæring.

Stk. 8. De i henhold til lov nr. 257 af 27. maj 1950 udfærdigede tilladelser til kørsel indenfor det i stk. 1 nævnte område forbliver i kraft indtil udløbet af den for dem fastsatte gyldighedsperiode. De beføjelser, der i henhold til den nævnte lovs §§ 5 og 6 er tillagt de deri omhandlede koncessionsgivende myndigheder, udøves for den resterende del af koncessionsperioden af vedkommende kompetente organ inden for trafikrådet, for så vidt trafikrådets koncessionsudvalg i henhold til stk. 2 bliver koncessionsmyndighed ved tilladelsens udløb.

Stk. 9. På kørsel, som af ministeren for offentlige arbejder anses omfattet af lov nr. 131 af 23. marts 1948 om international omnibuskørsel m. v., finder foranstående regler ingen anvendelse.

Kapitel VI.

Trafikrådets ekspropriationsmyndighed.

§ 20.

Ministeren for offentlige arbejder er, i det omfang det er nødvendigt til gennemførelsen af trafikplanen, bemyndiget til for trafikrådet — om fornødent ved ekspropriation efter reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 — at erhverve de arealer m. v., der udkræves til anlæg af nye jernbaner og ændring af bestående jernbaner, anlæg af sporløjfer og remiser for sporveje samt af vendepladser eller til opførelse af garager for omnibusser, alt under forudsætning af, at de til planens gennemførelse fornødne midler stilles til rådighed i medfør af § 25.