

ruter, der forløber delvis indenfor det i § 19, stk. 1, nævnte område og delvis udenfor dette, samt andragender om tilladelse til at drive sådan kørsel udenfor området, men indenfor de i § 19, stk. 7, nævnte kommuner.

§ 15.

Stk. 1. Bestemmelserne i nærværende lov medfører ingen ændring i de beføjelser, der ved byudviklings-, byplan-, bygnings- og vejlovgivningen er tillagt de enkelte deri omhandlede myndigheder.

Stk. 2. I tilfælde, hvor direktionens afgørelse af køreplansspørgsmål for de af trafikplanen omfattede jernbanestrækninger måtte medføre vanskeligheder for statsbanernes køreplanlægning for strækninger, der befares såvel af tog, der alene betjener trafikplanens område, som af andre tog, og hvor der ikke opnås enighed mellem direktionen og statsbanerne, træffes den endelige afgørelse af ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 3. Såfremt der ikke kan opnås enighed mellem direktionen og de i henhold til færdselslovgivningen kompetente myndigheder om gennemførelsen af de i § 14, stk. 3, omhandlede færdselsregulerende foranstaltninger, træffes den endelige afgørelse af justitsministeren i samråd med ministeren for offentlige arbejder og boligministeren.

Kapitel V.

Anlægs- og koncessionsbestemmelser.

§ 16.

Stk. 1. På grundlag af trafikplanen foreskriver direktionen de nærmere regler for de i § 13, stk. 3, omhandlede forhold og fastsætter herunder takster og omstigningsregler samt godkender køreplaner for de enkelte af planen omfattede trafiklinier, jfr. dog § 15, stk. 2.

Stk. 2. Trafikvirksomhederne er pligtige at medvirke til gennemførelsen af de foranstaltninger, som omhandles i trafikplanen, eller som bestemmes af direktionen i henhold til stk. 1.

§ 17.

Direktionen bemyndiges til at anlægge og drive de jernbaner, der er angivet i trafikplanen, for så vidt de til planens gennemførelse fornødne midler stilles til rådighed i medfør af § 25.

§ 18.

Direktionen bemyndiges til med samtykke af vedkommende vejbestyrelse (for private vejes vedkommende kommunalbestyrelsen) at anlægge og drive sporvejsstrækninger, der er angivet i trafikplanen, for så vidt de til planens gennemførelse fornødne midler stilles til rådighed i medfør af § 25.

§ 19.

Stk. 1. Uanset bestemmelserne i § 3, stk. 2, i lov nr. 257 af 27. maj 1950 gælder de i nærværende paragraf angivne regler for tilladelser til omnibuskørsel i rute med motor-køretøjer, der foregår helt eller delvis indenfor Københavns og Frederiksberg kommuner samt Københavns amtsrådskreds.

Stk. 2. Tilladelse gives,

- a) hvor kørslen udelukkende foregår indenfor det i stk. 1 angivne område: af et udvalg på 11 medlemmer (koncessionsudvalget), bestående af bevillingsrådets forretningsudvalg og den administrerende direktør. Formanden for forretningsudvalget er koncessionsudvalgets formand,
- b) hvor kørslen foregår såvel indenfor det i stk. 1 nævnte område som udenfor dette, men med den længste del af ruten indenfor området: af koncessionsudvalget. Forinden tilladelse meddeles, forelægges sagen til erklæring hos trafikudvalget i den eller de pågældende amtsrådskredse udenfor området. Der bliver så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende trafikudvalgs ønsker om den nærmere linieføring, den nærmere beliggenhed af endepunkt samt om af- og påsætning af passagerer for den del af ruten, der forløber indenfor trafikudvalgets område. For så vidt der udføres lokaltrafik på denne del af ruten, bør der endvidere for denne strækning vedkommende tages særligt hensyn til det pågældende trafikudvalgs ønsker med hensyn til de nærmere betingelser for kørselstilladelsen.
- c) hvor kørslen foregår såvel indenfor det i stk. 1 nævnte område som udenfor dette, men med den længste del af ruten udenfor området: af trafikudvalget i den pågældende amtsrådskreds eller — såfremt ruten udenfor området forløber gennem mere end een amtsrådskreds — af landsnævnet vedrørende omnibus- og fragt-