

ratet for statsbanerne drevne omnibusruter, som omfattes af trafikplanen.

Stk. 3. Overenskomster i henhold til stk. 1 og 2 skal godkendes af bevillingsrådet.

§ 11.

Stk. 1. Der oprettes et trafikdirektorat til varetagelse af de i denne lov nærmere angivne opgaver. Direktoratet ledes af en trafikdirektør, der udnævnes af direktionen.

Stk. 2. Trafikdirektoratets personale ansættes og afskediges for de højere lønklassers vedkommende af direktionen efter indstilling fra trafikdirektøren og i øvrigt af trafikdirektøren. De nærmere bestemmelser herom samt om aflønning, pensionsvilkår og andre ansættelsesvilkår optages i et af direktionen udfærdiget og af bevillingsrådet godkendt reglement. Generelle arbejdsregulativer og lign. udfærdiges af trafikdirektoratet og godkendes af direktionen.

Stk. 3. Finansministeren udpeger en tilforordnet, som deltager i direktionens forhandlinger og overvejelser vedrørende spørgsmål af lønnings- og pensionsmæssig karakter.

Stk. 4. Reglement og regulativer udfærdiges efter forhandling med de pågældende forhandlingsberettigede faglige organisationer.

§ 12.

Stk. 1. Personalet ved de af statsbanerne drevne jernbanelinjer, der omfattes af trafikplanen, forbliver ansat under generaldirektoratet for statsbanerne efter de for statsbanerne til enhver tid gældende regler.

Stk. 2. Fra og med den 1. april 19..

udreder trafikdirektoratet for det indtil dette tidspunkt ansatte personale ved de i § 10, stk. 1, omhandlede virksomheder lønninger i overensstemmelse med bestemmelserne i det i § 11 omhandlede reglement.

Stk. 3. Efter samme regler udreder trafikdirektoratet endvidere fra og med det tidspunkt, hvor forvaltningen af en af de i § 10, stk. 2, omhandlede trafikvirksomheder er blevet henlagt direkte under trafikrådet, lønninger for det ved den pågældende virksomhed hidtil ansatte personale. Indtil det foran angivne tidspunkt forbliver personalet ved de nævnte virksomheder fortsat ansat under disse. For det ved A/S Lyngby-Nærum Banen ansatte personale forelægges lønningsreglement til godkendelse for direktionen og bevillingsrådet og generelle arbejdsregulativer for direktionen.

Stk. 4. Ved overtagelse af privat drevne omnibusruter er trafikdirektoratet pligtigt at overtage den del af det ved de pågældende ruter ansatte personale, som i mere end 5 år har gjort tjeneste ved disse, og som ønsker at overgå til tjeneste under trafikdirektoratet.

Stk. 5. For sådanne personer, som i henhold til stk. 2-4 overgår til ansættelse under trafikdirektoratet, og som under deres hidtidige ansættelse har modtaget ansættelsesbrev, udfærdiges nyt ansættelsesbrev i overensstemmelse med reglerne i § 11. Ingen af de pågældende personer må ved at overgå til trafikdirektoratet lide nogen nedgang i sin faste indtægt eller i øvrigt stilles ringere i lønnings- og pensionsmæssig henseende end før overgangen.

TREDIE AFSNIT

Trafikrådets planlægning og dets beføjelser på grundlag af planen.

Kapitel IV.

Planlægningen.

§ 13.

Stk. 1. Til fremme af de i § 1 omhandlede formål udarbejder direktionen en samlet plan (trafikplanen) for den kollektive trafik med de i samme paragraf nævnte befordringsmidler.

Stk. 2. Trafikplanen skal indeholde anvisning på de foranstaltninger, som påtæn-

kes gennemført inden for den nærmeste 5 års periode, og skal bygge på et skitseret program for trafiknettets udbygning på længere sigt.

Stk. 3. Trafikplanen skal indeholde forslag om oprettelse af nye eller ændringer af bestående trafiklinjer med angivelse af trafikform, linjeføring, materielbehov og anslåede terminer for arbejdernes gennemførelse, ligesom den skal indeholde forslag om sådanne erstatningsanskaffelser af rul-