

om tilskud til de offentlige veje afholdes af vejfonden.

Foruden den direkte fordel for automobiltrafikken til det sydlige udland vil gennemførelsen af Fugleflugtslinien som allerede nævnt betyde en aflastning for så vidt angår automobiltrafikken over Storebælt. Denne aflastning skønnes at blive maksimalt på mellem 10 og 15 pct., eller beregnet efter tallene i 1956-57 ca. 80 000 køretøjer, af en totalårstrafik på 614 000 køretøjer.

Dette skøn hviler på en forudsætning om, at kun ca. 20 pct. af den nuværende trafik over Sjælland til det sydlige udland over Storebælt

fortsat vil følge denne rute, medens de 80 pct. vil finde det fordelagtigere at følge Fugleflugtslinien, der vil betyde en nedsættelse af den samlede rejsetid for et automobil fra f. eks. København til Hamburg fra 8½ time over Storebælt og godt 8 timer over Gedser-Grossenbrode til knap 6½ time over den foreslåede Fugleflugtslinie. Aflastningen på den sydlige strækning af hovedvej A 10 som følge af Fugleflugtsliniens gennemførelse skønnes ikke at ville få et sådant omfang, at dette kan begrunde en udskydelse af de allerede forudsatte investeringer i vejarbejde på denne hovedvejsstrækning.