

opkræve visse sæргеbyrer for den nye overfart svarende til forskellen mellem de nugældende takster på Gedser—Grossenbrode-overfarten og de takster, som normalt ville blive fastsat for den kortere overfartsstrækning mellem Rødbyhavn og Puttgarden.

Under hensyn til, at anlægsudgifterne på tysk side er væsentligt højere end på dansk side, vil sæргеbyrerne, hvor de ikke indgår i videregående takster, blive delt mellem Tyske Forbundsbaner og Danske Statsbaner i forholdet 2 : 1, svarende omtrent til de to styrelseres øjeblikkelige anlægsudgifter, henholdsvis ca. 84,3 mill. DM (ca. 140 mill. kr.) og ca. 70 mill. d. kr. En tilsvarende fordeling er påregnet for så vidt angår den gennemgående jernbanetrafik, idet det for denne trafik er overladt til de to styrelser selv at fastsætte og i deres indtægtsandele at indregne sæргеbyrerne for den del af overfarten, der hører til den pågældende styrelses tarifområde.

På dansk side vil det efter det foreliggende være nødvendigt at afholde udgifterne til havne- og jernbaneanlæggene m. v. af statens almindelige midler som også forudsat i lov nr. 6 af 3. januar 1941. Udgifterne til de resterende motorvejsanlæg skal i henhold til lov nr. 191 af 17. april 1941 afholdes af den i lovens § 4 omhandlede særlige afgift på 1 øre pr. l benzín, jfr. § 4 i lov nr. 222 af 11. juni 1954 om ændring af fornævnte lov, men i henhold til § 13 i forslaget til lov om tilskud til de offentlige veje skal udgifterne fremtidig afholdes af vejfonden.

For at sikre, at arbejderne påbegyndes og afsluttes så vidt muligt samtidigt på begge sider, er det hensigten, at ministeren for offentlige arbejder og den tyske forbundstrafikminister undertegner en overenskomst herom.

## II.

De Danske Statsbaner påhvillende anlægsarbejder påbegyndtes umiddelbart efter vedtagelsen af loven af 6. januar 1941; men i løbet af krigen blev arbejdet indstillet. Indtil arbejdet blev standset, var der af den i alt ca. 37 km lange strækning fra Nykøbing F. til Rødbyhavn udført jord-, bro- og afvandingsarbejder på en ca. 13 km lang strækning på Lolland begyndende ca. 4 km vest for Guldborgsund.

Til disse arbejder er medgået en samlet udgift på 7,7 mill. kr.

Den kapital, der skal investeres til fuldførelse af de på dansk side resterende jernbaneanlægsarbejder, udgør ca. 67,6 mill. kr.\*) fordelt på følgende anlæg:

A. Tilslutning til Nyk. F. st.. ca.	0,5 mill. kr.		
B. Ny jernbanebro over Guldborgsund.....	5,0	—	—
C. Underbygning km 0,3-km 3,9.....	5,0	—	—
D. Underbygning km 17,0-Rødbyhavn.....	6,5	—	—
E. Overbygning på fri bane samt på 3 krydsningsstationer.....	14,0	—	—
F. Rødbyhavn station (inkl. færgelejer).....	25,0	—	—
G. Rødbyhavn færgehavn.....	11,0	—	—
H. Udgifter til privatbaneforlægning m. v.....	0,6	—	—

I alt... ca. 67,6 mill. kr.

I tilknytning hertil skal bemærkes, at det på grundlag af de i den førnævnte dansk-tyske arbejdsgruppe førte forhandlinger er klargjort, at de tyske myndigheder, efter at den finansieringsmæssige basis er tilvejebragt for Tyske Forbundsbanes anlæg, har givet principiel tilslutning til nu at fuldføre Fugleflugtslinien.

Det er derfor, allerede i betragtning af de store trafikale fordele, som er forbundet med Fugleflugtsliniens etablering, af den største betydning for Danske Statsbaner, at der nu gennem en lov i overensstemmelse med nærværende lovforslag gives ministeren for offentlige arbejder adgang til at fremme de under ovenstående pkt. A-H anførte anlæg.

Som begrundelse for tilvejebringelsen af de pågældende anlæg m. v. på dansk side kan yderligere anføres:

- 1) Man kan undlade en ellers uundgåelig udvidelse af Gedser færgehavn med anlæg af et nyt 3. færgeleje samt en ombygning af stationens sporanlæg m. v. svarende til en udgift på i alt 25-30 mill. kr.
- 2) Spørgsmålet om anskaffelse fra dansk side af en ny 4. færge, som ellers i de nærmeste år ville blive nødvendig på Gedser-Grossenbroderuten, og som må anslås at ville koste ca. 30 mill. kr., vil kunne udskydes i en længere

\*) Dette beløb er anført i bemærkningerne til forslag til finanslov for finansåret 1957—58. Beløbet må dog som følge af senere prisstigninger forhøjes til ca. 71 mill. kr., hvoraf ca. 1 mill. kr. vil være forbrugt i finansåret 1957—58, jfr. bemærkningerne til forslag til finanslov for finansåret 1958—59.