

strækkeligt omfang kunnet gå i gang med en effektiv bogtjeneste omfattende skønlitteratur o. lign. Der er efter foreliggende erfaringer et meget stort behov for bøger og en betydelig købelyst og interesse hos de søfarende, og det må betragtes som en naturlig og vigtig opgave for Velfærdsrådet at gøre en praktisk indsats på dette område.

Under hensyn til at de i rådet repræsenterede organisationer af redere og søfarende på forhånd har givet tilslutning til den foreslåede forhøjelse af afgiften, og idet man må anse det for ønskeligt, at det igangværende arbejde videreføres og udbygges på rimelig måde, og at man fra dansk side også i fremtiden — således som forudsat ved lovens

gennemførelse i 1948 — bliver i stand til at deltage i det etablerede samarbejde med de norske og svenske velfærdsråd, har man udarbejdet nærværende lovforslag, hvorved velfærdsafgiften foreslås forhøjet fra 8 til 12 øre pr. dag, som af Velfærdsrådet indstillet.

Da bidragene fra rederne og de søfarende opkræves gennem Ulykkesforsikringsforbundet for dansk Søfart, hvis regnskabsår følger kalenderåret, vil en afgiftsforhøjelse rent praktisk kun kunne gennemføres fra begyndelsen af et kalenderår, og under hensyn hertil foreslås det, at afgiftsforhøjelsen træder i kraft fra den 1. januar 1959 at regne.