

F. t. l. om ændr. i l. om støtte til nybygning af færøske fiskerfartøjer m. v.

tiden 20 oplagt, idet det er økonomisk uoverkommeligt for rederne at bekoste de nødvendige reparationer, og yderligere 35-40 af fartøjerne er dels på grund af deres alder, dels på grund af den intensive benyttelse ved de senere års sildefiskeri i en sådan forfatning, at skibstilsynet anser en udskiftning for nødvendig. Trawlerflåden består foruden af nogle nyanskaffelser fra de seneste år af gamle kulfyrede trawlere, anskaffet umiddelbart efter krigen i England og Island til forholdsvis høje priser. Det utilstrækkelige antal fiskerfartøjer og fiskerflådens høje alder med de heraf følgende ringe mandskabslokaler og indtjeningsmuligheder for fiskerne har bevirket, at ca. 1 500 færøske fiskere, d. v. s. over en trediedel af det samlede antal, har søgt beskæftigelse andetsteds, hovedsagelig i islandske fartøjer. Dette går tillige ud over beskæftigelsen i land ved behandling og tilvirkning af fisken, og man giver fra færøsk side udtryk for alvorlig bekymring for denne udvikling, og fremhæver, at det af hensyn til det færøske samfunds økonomi er af afgørende betydning, at der skaffes beskæftigelse på Færøerne for disse fiskere.

Under en række forhandlinger i december 1957 med repræsentanter for bl. a. Færøernes landsstyre og det færøske fiskerierhverv har man drøftet et fornyelsesprogram for fiskerflåden. Under hensyn til, at forskellige forhold af afgørende betydning for det færøske fiskeris fremtid for tiden er uafklarede — således fiskerigrænsen, hvis fastlæggelse vil afhænge af udfaldet af FN-konferencen i foråret 1958 om retsordenen på det åbne hav, samt afsætningsforholdene på de færøske hovedmarkeder for klipfisk i Spanien og Brasilien — er det vanskeligt at opstille en fast plan for, hvilke fartøjer der bør anskaffes. Man er dog ud fra foreløbige overvejelser nået til, at der bør anskaffes 8 større lineskibe med fryserum, 8 kuttere à 80 BRT samt 3 trawlere (som allerede er bestilt i foråret 1957). Udgifterne til anskaffelse af disse skibe kan anslås til i alt ca. 36,2 mill. kr., hvoraf trawlerne beslaglægger de 17 mill. kr.

Der bør dog indenfor dette program være mulighed for at foretage de ændringer, som udviklingen, særlig afgørelsen af fiskerigrænsespørgsmålet, måtte nødvendiggøre.

De fornødne nybygninger bør fortrinsvis foretages på danske eller færøske værfter; men der bør herudover være adgang til at anskaffe egnede og økonomisk fordelagtige brugte fartøjer, som er bygget indenfor de sidste 5 år.

Finansieringen af en væsentlig del af de sidste års nyanskaffelser til fiskerflåden er sket med 50 pct. lån fra Færøernes realkreditinstitut, 15 pct. statslån, 15 pct. lagtingstilskud og 20 pct. skaffet af rederen,

heraf i flere tilfælde delvis som lagtingsgaranterede lån. Allerede under disse vilkår har der imidlertid hersket betydelige vanskeligheder ved tilvejebringelsen af den fornødne egenkapital, og det vil derfor til gennemførelse af et bygge- og anskaffelsesprogram som det skitserede være nødvendigt at ændre satserne, således at der kan ydes såvel 20 pct. statslån som 20 pct. lagtingstilskud. For så vidt angår de 3 trawlere, der allerede er bestilt, er det dog tanken, at statslån skal ydes efter de hidtidige satser.

Af de samlede udgifter på i alt 36,2 mill. kr. vil Færøernes realkreditinstitut således skulle tilvejebringe 18,1 mill. kr., medens ca. 6,4 mill. kr. tænkes ydet som statslån, 6,4 mill. kr. som lagtingstilskud og 5,3 mill. kr. fremskaffes af rederne selv.

Det færøske landsstyre har for lagtinget fremsat forslag til lagtingslov om ydelse af tilskud på 20 pct. til kuttere og lineskibe. Derudover vil man fra færøsk side for at muliggøre udskiftning af de ældste fartøjer, der i mange tilfælde er belånt til en værdi, der langt overstiger ophugningsværdien, søge gennemført en ordning, hvorefter der ved køb af et nyt skib ydes ejeren en vis støtte til afvikling af gælden i det gamle skib under forudsætning af, at det dokumenteres, at dette skib enten er under ophugning eller er solgt ud af landet. Udgifterne ved denne ordning vil alene blive afholdt af det færøske hjemmestyre.

#### Til § 1.

Statens andel i finansieringen af udbygningsprogrammet kan som anført anslås til ca. 7 mill. kr. Under hensyn til, at de 3 trawlere forventes leveret i løbet af finansårene 1958-59 og 1959-60, vil det for at få igangsat anskaffelse og bygning af kuttere og lineskibe være nødvendigt, at der åbnes mulighed for at anvende op til 2 mill. kr. i hvert af disse finansår, medens der i de følgende finansår højst bør anvendes 1 mill. kr. årlig, indtil beløbet måtte være opbrugt.

#### Til § 2.

Det foreslås, at lånesatserne forhøjes fra „indtil 15 pct.“ til „indtil 20 pct.“, og i konsekvens heraf foreslås lånegrænsen forhøjet fra 65 pct. til 70 pct.

Under hensyn til, at der ved lovændringen åbnes adgang for ydelse af lån til allerede byggede fartøjer, foreslås i § 2 indsat en bestemmelse om, at der for så vidt angår sådanne fartøjer i vurderingsforretningen vil være at optage en redegørelse for, i hvilket omfang fartøjet opfylder skibstilsynslovens bestemmelser, samt et overslag over udgifterne ved de i så henseende fornødne ændringer og sådanne