

til samme udvalg som forslag til lov om danske skibes bemanning og om sønæringsbeviser. Beretning (B. sp. 513) afgivet ¹²/₄.

Lovforslaget var nøje knyttet til det ovenfor omtalte forslag til lov om danske skibes bemanning og om sønæringsbeviser og det nedenfor omtalte forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.

Nærværende lovforslag fulgte i det hele indstillingen i den af „Søfartskommissionen af 1947“ afgivne betænkning af 6. februar 1952 (betænkning 3) med de modifikationer, der var foreslået i kommissionens betænkning af 27. januar 1956 (betænkning 4), og opretholdt i princippet den bestående ordning med hensyn til undervisningen af førere og styrmænd i handels- og fiskerflåden.

Baggrunden for de ændringer, som lovforslaget tilsigtede i undervisningen, må søges i, at såvel den *maritim-tekniske udvikling*, ikke mindst på navigerings-hjælpe midlernes område, som den i skibsfarten skete *forskydning henimod større skibe m. m.* medfører, at sønæringslovgivningens bestemmelser om de forskellige kvalifikationsbeviser og de dertil knyttede rettigheder må tilpasses de nu herskende forhold. Heraf følger, at den til de forskellige bevisers erhvervelse fornødne *teoretiske uddannelse må undergå tilsvarende tilpasning.*

I lovforslagets 1. afsnit (§§ 1-9) omhandles *eksamenskrav og adgangsbetingelser.*

Ved disse bestemmelser indføres en række *nye fag*, ligesom reglerne er tilpasset efter den i lovforslaget om skibes bemanning og om sønæringsbeviser foreslåede *deling af sætteskippereksamen.*

§ 8 giver handelsministeren *adgang til at dispensere fra de i § 7 fastsatte betingelser for adgang til eksamen.*

Eksamensordningen omhandles i lovforslagets 2. afsnit (§§ 10-17).

Ledelsen af og tilsynet med eksaminerne udøves ifølge § 11 af en *kommission*, bestående af navigationsdirektøren som formand og indtil fire andre af handelsministeren udnævnte medlemmer.

Herved bevares den hidtidige ordning med en for alle skolers eksamensafleggelse fælles og af undervisningen uaf-