

**17. Forslag til lov om danske skibes bemanning og om sønæringsbeviser.** (Minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*). [A. sp. 161].

Fremsat skriftligt i folketinget <sup>25</sup>/<sub>10</sub> (F. sp. 473). 1. beh. <sup>7</sup>/<sub>11</sub> (F. sp. 768). Partiernes ordførere: Peter Nielsen, Gideon, Weikop, Rager, Lynnerup Nielsen og Søren Olesen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Peter Nielsen, Bundvad, Boye Hansen, Poul Hansen (Svendborg) [formand], Evald Kristensen, Johs. E. Larsen, Wiggo Larsen, Mørk, Gideon, Marius Buhl, Jens Chr. Christensen, Damsgaard, Conrad Kofoed, Weikop, Baagø, Erna Sørensen og A. C. Normann [næstformand]). Beretning (B. sp. 513) afgivet <sup>12</sup>/<sub>4</sub>.

En af handelsministeriet nedsat kommission (søfartskommissionen af 1947) havde bl. a. til opgave at overveje spørgsmålet om revision af sønæringsloven af 28. februar 1916 med senere ændringer og gøre indstilling herom til ministeriet.

Nærværende lovforslag byggede på den indstilling, som kommissionen afgav i januar 1956 (4. betænkning) og svarede med visse, i det væsentlige redaktionelle, afvigelser til det af kommissionen udarbejdede forslag.

Lovforslaget var nært knyttet til de nedenfor omtalte lovforslag, *forslag til lov om nautiske eksaminer m. m.* og *forslag til lov om eksaminer for skibsmaskinmestre m. m.* I denne forbindelse kan yderligere henvises til den af ovennævnte kommission i februar 1952 afgivne 3. betænkning.

Lovforslaget må ses på baggrund af den betydelige *udvikling, som dansk skibsfart er undergået* i den senere tid. Denne udvikling viser sig dels deri, at rederierne er gået over til at bruge *væsentligt større skibe* end hidtil, og dels i, at skibene nu i betydeligt omfang anvendes i *andre fartområder* end hidtil. Endvidere har en række vanskeligheder, som den danske *småskibsfart* i en længere årrække har været ude for, tilsagt en vis hensyntagen i lovgivningen.

Lovforslaget tilsigter ændringer i bestemmelserne om skibes *bemanning* og i reglerne for *uddannelse* af mandskabet, som i højere grad bringer disse regler i overensstemmelse med skibsfartens interesser i dag og i den kommende tid.