

*aftrapning af omsætningsafgiften* kunne finde velvilje hos ministeren og i det kommende udvalg.

*Aksel Larsen* (DK) forstod på baggrund af statens driftsoverskud ikke nødvendigheden af de nu foreslåede skatter og afgifter. Både af valutariske og trafikale grunde var imidlertid *en regulering af bilimporten nødvendig*; men han fandt ikke, at lovforslaget kunne skabe en tilstrækkelig planmæssig regulering. *En importregulering i forbindelse med en tildelingsordning* for dem, der virkelig havde brug for biler, ville være bedre.

Der udspandt sig herefter en debat, som navnlig drejede sig om muligheden for indførelse af en *aftrapningsordning*.

*Udvalgsbehandlingen* mellem lovforslagets 1. og 2. behandling resulterede i en række *ændringsforslag*, stillet af *finansministeren* og tiltrådt af *udvalgets flertal* (*socialdemokratiets, det radikale venstres og retsforbundets medlemmer af udvalget*). De nævnte ændringsforslag, som vedtoges ved 2. behandling, er i alt væsentligt omtalt ovenfor i forbindelse med lovens paragraffer.

Et *mindretal* (*venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget*) havde ifølge betænkningen ønsket lovforslaget udformet således, at der alene fastsattes en midlertidig omsætningsafgift svarende til det provenu, som dollarpræmieringen hidtil havde givet. Lovforslaget skulle desuden indeholde en bestemmelse om afvikling af denne afgift efter en *aftrapningsordning*, som skulle påbegyndes straks.

Da det ikke var teknisk muligt at få udarbejdet et lovforslag efter de ovenfor anførte retningslinjer inden for den tid, der var til rådighed, stillede mindretallet i betænkningen to *ændringsforslag*, hvoraf det ene indeholdt en *ændret afgiftsskala* og det andet en *aftrapningsordning*.

Den nævnte *afgiftsskala* ville i forbindelse med lovforslaget i øvrigt indbringe et merprovenu i forhold til den gældende omsætningsafgift, der omtrent ville svare til det provenu, *dollarpræmieringsordningen hidtil havde indbragt*.

Det andet ændringsforslag gik ud på at gennemføre en *aftrapning* af den forhøjelse af omsætningsafgiften, som stod i forbindelse med lovforslagets ophævelse af dollarpræmieringen under hensyn til den ovenfor foreslåede skala. Efter gennemførelsen af *aftrapningsordningen* ville lovforslaget som helhed med den reducerede afgiftsskala indbringe et provenu, der stort set svarede til provenuet af den gældende omsætningsafgift.

Det hedder i øvrigt i mindretallets udtalelse bl. a.:

„Da det er en forudsætning for mindretallets medvirken, at den ovennævnte *aftrapningsordning* gennemføres, kan *mindretallet ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse, medmindre de nævnte ændringsforslag vedtages.*“