

1. Når motorens cylindervolumen (slagvolumen) ikke overstiger 1 600 cm³ 9 pct. af værdien.
2. Når motorens cylindervolumen (slagvolumen) overstiger 1 600 cm³, men "ikke 3 000 cm³ 7 pct. af værdien.

Indførselsværdien fastsættes på den i § 14 i lov nr. 43 af 14. marts 1955 om forbrugsbegrænsende foranstaltninger vedrørende beregningsgrundlaget for dækningsafgiften omhandlede måde, idet der dog bortses fra tolden."

De anførte bestemmelser indsattes under behandlingen i folketinget idet den oprindeligt foreslåede afgift, som ovenfor ved § 3 nævnt, *deltes i en omsætningsafgift og den her omhandlede udligningsafgift*, som alene påhviler *indførte personmotorvogne og svarer til den hidtidige forskel i beregningsgrundlaget for dollarpræmien*.

Om baggrunden for denne ordning anføres fra den af udvalget afgivne betænkning følgende:

„Under forhandlingerne med finansministeren har udvalget bl. a. drøftet de konsekvenser, som en gennemførelse af lovforslaget må antages at indebære for *samlefabrikkerne* her i landet.

Den hidtidige dollarpræmieringsordning med de dertil knyttede bevillingstilsagn rummede for samlefabrikkerne den fordel, at „dollarpræmien“ kun blev beregnet af de anvendte deles værdi, medens den for de i færdig stand importerede vogne blev beregnet af hele indførselsværdien.

Ved den i lovforslaget foretagne sammenlægning af den hidtidige omsætningsafgift og den hidtidige betaling for bevillingstilsagnet til én afgift har det ikke været muligt at tage hensyn til det omhandlede forhold. Som følge heraf betyder lovforslaget en *tendens til en prisforskydning mellem de her samlede og de i færdig stand indførte biler* til ugunst for afsætningen af de herværende fabrikkers produktion.“

For at undgå denne tendens stillede finansministeren med tilslutning af udvalgets flertal (socialdemokratiets, det radikale venstres og Danmarks retsforbunds medlemmer af udvalget) de for gennemførelsen af ordningen nødvendige ændringsforslag, som vedtoges ved lovforslagets 2. behandling.

Afsnit III. Almindelige bestemmelser.

§ 26 indeholder *straffebestemmelser* m. m.

Ved § 28, *stk. 1* — som indsattes under folketingets behandling — bemyndiges finansministeren til, hvor ganske