

der derefter genfremsattes efter åbningen af folketingsårets 2. samling efter valget i maj 1957. Til grund for udarbejdelsen af forslaget har ligget en betænkning afgivet af det af daværende finansminister Thorkil Kristensen i oktober 1952 nedsatte udvalg til undersøgelse af spørgsmål om skattefri afskrivninger, skattefri henlæggelser til investeringsfonds og opgørelse af varelagre. Dette udvalg afgav betænkning i februar 1957.

De ved loven gennemførte regler vedrører alene afskrivning m. v. på bygninger, skibe og maskiner, inventar og lignende driftsmidler, men berører ikke de gældende bestemmelser om afskrivning og beskatning af avance og tab vedrørende good-will og tidsbegrænsede rettigheder m. m.

Reglerne er i modsætning til tidligere ens for de forskellige arter af erhvervsvirksomheder, idet den forskel i behandlingen af produktionsvirksomheder og andre erhvervsvirksomheder, der hidtil har fundet udtryk i bestemmelserne om ekstraordinære afskrivninger, ikke er opretholdt. Ligeledes er reglerne ens for regnskabsførende og ikke-regnskabsførende skatteydere, ligesom reglerne, bortset fra forskudsafskrivning på skibe, er de samme, hvad enten der er tale om nye eller brugte aktiver.

Loven er opdelt i seks afsnit. I afsnit I findes reglerne for afskrivning på maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervsmæssigt, mens afsnit II indeholder de regler, der må anvendes, hvor disse aktiver benyttes både til erhvervsmæssige og til private formål. Afsnit III omhandler afskrivningsreglerne for skibe til erhvervsmæssig brug, mens reglerne for bygninger findes i afsnit IV. Afsnit V indeholder nogle almindelige bestemmelser. Endelig er der i afsnit VI givet nogle særlige ikrafttrædelses- og overgangsbestemmelser.

*Afsnit I. Maskiner, inventar og lignende driftsmidler, der udelukkende benyttes erhvervsmæssigt. (§§ 2-7).*

*Afskrivningsgrundlaget* er her som hidtil den faktiske anskaffelsessum for de pågældende driftsmidler; men medens afskrivning efter de tidligere gældende regler foretoges på hvert driftsmiddel for sig, skal den nu ifølge § 2 foretages som en