

gerne ulejlignedes mindre. Den foreslåede fordobling af gebyret anså man under alle omstændigheder for upåkrævet. Til 3. behandling stillede *Tholstrup* (DR) ændringsforslag om, at gebyret kun skulle forhøjes til 6 kr. Dette forkastedes med 106 stemmer mod 6 (DR), idet 7 medlemmer (DK) samt de 2 grønlandske medlemmer og Johs. Christiansen afholdt sig fra at stemme.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget uændret med 109 stemmer mod 10 (DK og DR), idet 1 grønlandsk medlem afholdt sig fra at stemme.

---

**70. Lov om ændring i færdselslov.** (Justitsminister *Hans Hækkerup*). [A. sp. 1105. — C. sp. 363].

Fremsat skriftligt i folketinget  $^{16}/_1$  (F. sp. 1910). 1. beh.  $^{22}/_1$  (F. sp. 1992). Partiernes ordførere: Victor Gram, Vagn Bro, Stæhr Johansen, A. C. Normann, Alvida Larsen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Victor Gram, Jens Hansen, Heising, Horn, Kai Jensen [formand], Wiggo Larsen, Chr. Rasmussen, Ravn, Vagn Bro, From, Holmberg, Helga Pedersen, Tholstrup, Stæhr Johansen, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Marie Antoinette von Lowzow og A. C. Normann [næstformand]). Betænkning (B. sp. 365) afgivet  $^{22}/_3$ . (Ordfører: Victor Gram). 2. beh.  $^{27}/_3$  (F. sp. 3461). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. 3. beh.  $^{2}/_4$  (F. sp. 3593). *Loven stadfæstet 12. april 1957.* (Lovt. nr. 122).

Loven falder i to dele, dels en ændring af færdselslovens § 57, stk. 4, om udvidet adgang til at fastsætte *lokale hastighedsgrænser*, dels en ændring af færdselslovens § 75, hvorved der gennemføres *en ny aflønningsmåde for de motorsagkyndige*.

1. *Lokale hastighedsgrænser.* Efter færdselsloven (lov nr. 153 af 24. maj 1955) § 57, stk. 4, kan bestemmelse af varig karakter om særlig begrænsning for kørehastigheden kun træffes for strækninger, hvor særlige omstændigheder tilsiger det. Ved den her omhandlede lov udvides adgangen til at træffe bestemmelse om hastighedsbegrænsning i overensstemmelse med folketingsbeslutning af 13. december 1956 (se nedenfor side 556), idet færdselslovens § 57, stk. 4, affattes således:  
„Bestemmelse af varig karakter om særlig begrænsning for kørehastigheden træffes for strækninger, hvor særlige om-