

Ved afskaffelsen af de ved distriktskontorerne førte registre, og hermed også af adgangen til at opnå udskrifter af distriktsregistrene, bortfalder efter kommissionens opfattelse den risiko, der hidtil har bestået for, at publikum vildledes ved at handle i tillid til et ikke ajourført distriktsregister, uden at mulighederne for lokalt at erholde orienterende oplysninger om et registreret skibs data, ejerforhold, behæftelser m. v. forringes i forhold til den gældende ordning.

*Rederiregistret*, som hidtil har været ført i særlige protokoller, og hvis oplysninger i et vist omfang har været anset som forpligtende for rederiet i henseende til retshandler med tredje- mand, føres ifølge loven (§ 13) i tilslutning til skibsregistret. *Indførelsen i rederiregistret* tillægges herefter *ikke særlige retsvirkninger*, idet det er anset for upraktisk at have to sæt legitimationsregler knyttet til henholdsvis skibsregistret og rederiregistret.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, var spørgsmålet om den administrative ordning af skibsregistreringen genstand for indgående overvejelser i kommissionen. Efter en undersøgelse af forskellige andre muligheder kom kommissionen imidlertid til det resultat, at den hidtidige ordning som anført burde bibeholdes med visse forenklinger. Ordningen svarer i øvrigt stort set til den i tinglysningsloven indeholdte.

Reglerne i §§ 17—22 svarer i det store og hele til de hidtidige regler og praksis om *nationalitetsbeviser*, dog med visse forenklinger.

§§ 23—25 omhandler *ændringer i det registrerede*.

I § 23 er *fristen for anmeldelse af ændringer* fastsat til 30 dage — tidligere 8 dage — i overensstemmelse med lovens § 3.

Anmeldelsespligten påhviler *ejeren*, og for at give en klar regel om, hvem der er ansvarlig over for det offentlige, fastslås det udtrykkeligt, at den, der ved *betinget adkomst* erhverver ret til et skib, anses som *ejer* i forhold til det offentlige.

*Overtagelse til privat skifte* anses som en *ændring i adkomstforholdene*. Det samme gælder ved *hensidten i uskiftet bo*, for så vidt angår skibe, som den afdøde ægtefælle var registreret ejer af. I disse tilfælde må arvingerne og den efterlevende ægte-