

Af de øvrige ordførere gik *Alfred Jensen* (DK) og *Oluf Pedersen* (DR) imod lovforslaget som helhed, selvom de erkendte, at flere af de stillede ændringsforslag betød forbedringer.

Uden for ordførernes kreds udtalte *Rager* (RV) sig til fordel for mindretalsændringsforslaget, idet han var en afgjort modstander af forslaget om at ophæve lokalporto. Han fandt det i øvrigt uheldigt at foretage en så vidtgående ændring ved 2. behandling; skete dette, ville han stemme imod lovforslaget som helhed ved 3. behandling. *Tholstrup* (DR) mente, at der måtte kunne opnås væsentlige besparelser ved en rationalisering af postvæsenets forretningsgang.

Efter at mindretallets ændringsforslag var forkastet og de øvrige ændringsforslag vedtaget, blev lovforslaget i den ændrede affattelse vedtaget med 107 stemmer mod 29 (DK og DR samt 15 medlemmer af KF og 2 medlemmer af RV (*Rager* og *Kirsten Gloérfelt-Tarp*)).

---

**57. Lov om bestyrelsen af de offentlige veje.** (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 463. — C. sp. 165].

Fremsat skriftligt i folketinget  $^{14}/_{11}$  (F. sp. 936). 1. beh.  $^{22}/_{11}$  (F. sp. 1194). Partiernes ordførere: *M. Larsen* (*Kai Jensen*), *Holmberg*, *Poul Sørensen* (*Stæhr Johansen*), *Skytte*, *Lynnerup Nielsen* og *Tholstrup*. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (*Kai Jensen*, *Th. Carlsen*, *Heising*, *Horn* [formand], *Aage Knudsen*, *M. Larsen*, *Axel Ivan Pedersen*, *Holmberg*, *Alfred Bøgh*, *Jens Chr. Christensen*, *From*, *Thisted Knudsen* ( $^{25}/_{1-30}/_{1}$  *Vagn Bro*), *Poul Sørensen*, *Stæhr Johansen*, *Jørgen Jørgensen* (*Ullerup*) (fra  $^{18}/_{1}$  *Clausen* (*Olufskjær*)), *Skytte* [næstformand] og *Kirkegaard*). Betænkning (B. sp. 209) afgivet  $^{28}/_{2}$ . (Ordfører: *Kai Jensen*) 2. beh.  $^{6}/_{3}$  (F. sp. 2963). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 281) afgivet  $^{8}/_{3}$ . 3. beh.  $^{15}/_{3}$  (F. sp. 3222). *Loven stadfæstet 29. marts 1957*. (Lovt. nr. 95).

Forslaget til loven var ved fremsættelsen — bortset fra enkelte redaktionelle ændringer — enslydende med et i samlingen 1955-56 fremsat, men ikke færdigbehandlet lovforslag og fremsattes ligesom dengang samtidig med forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.