

afløsning af en bevogtet overkørsel, men om sikring af en hidtil ubevogtet overkørsel, må udgiften, hvad enten det som hidtil drejer sig om et lyssignal alene eller om et lyssignal suppleret med halvbomme, afholdes af de midler, der i henhold til krydsningslovens § 1 og de årlige finanslove stilles til rådighed til gennemførelse af de i loven omhandlede foranstaltninger.

Om *udgifternes størrelse* kan jeg oplyse, at de rundt regnet andrager for lyssignalanlæg ca. 20 000 kr., for lyssignalanlæg med halvbomme ca. 40 000 kr. og for automatiske helbomme ca. 50 000-75 000 kr. efter forholdene.“

Lovforslaget mødte i folketinget tilslutning fra alle sider og gennemførtes uændret og enstemmigt.

56. Lov om ændringer i postloven. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 157. — C. sp. 93].

Fremsat skriftligt i folketinget ²⁵/₁₀ (F. sp. 477). 1. beh. ³¹/₁₀ (F. sp. 660). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Svendborg), N. Chr. Christensen, Bruun de Neergaard, Jørgen Jørgensen (Lejre), Alfred Jensen og Oluf Pedersen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Poul Hansen (Svendborg), Bundvad, Holger Eriksen [formand], Victor Gram, Hans Knudsen, M. Larsen, Mørk, Lars M. Olsen, N. Chr. Christensen, Jørgen Gram, Holmberg, Ladefoged, Harald Nielsen, Bruun de Neergaard, Poul Sørensen, Tesdorpf og Steen [næstformand]). Betænkning (B. sp. 161) afgivet ²⁴/₁. (Ordfører: Poul Hansen (Svendborg)). 2. beh. ³⁰/₁ (F. sp. 2163). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 167) afgivet ¹/₂. 3. beh. ⁸/₂ (F. sp. 2493). *Loven stadfæstet 8. marts 1957*. (Lovt. nr. 45).

Forslaget til nærværende lov svarede ganske til det af ministeren for offentlige arbejder i juni 1956 fremsatte forslag til lov om ændringer i postloven (årbog 1955-56, side 503), hvilket lovforslag ikke gennemførtes.

Ved fremsættelsen anførte *ministeren for offentlige arbejder* bl. a.: „Det foreliggende forslag til lov om ændringer i postloven svarer i et og alt til det den 6. juni 1956 fremsatte forslag, og jeg kan derfor henvisse til de bemærkninger, der knyttedes til dette forslag.

Det kan fremhæves, at der, for så vidt angår avisportotaksterne, er tale om en forhøjelse af taksterne med ca. 60 pct., en forhøjelse,